

Poniższa instrukcja powinna być umieszczona w miejscu umożliwiającym stały do niej dostęp dla personelu technicznego. Instrukcję należy przeczytać uważnie i ze zrozumieniem przed montażem, rozruchem i przeglądami technicznymi. Stosowanie się do zaleceń umożliwi długoletnią bezawaryjną i bezpieczną pracę urządzenia. W razie jakichkolwiek wątpliwości dotyczących obsługi urządzenia należy kontaktować się z producentem.

1. PO OTRZYMANIU WENTYLATORA PROSIMY O SPRAWDZENIE:

- Czy typ i wielkość wentylatora są prawidłowe, zgodne z zamówieniem.
- Czy dane na tabliczce znamionowej odpowiadają parametrom żądanym (napięcie, częstotliwość, wydajność, itd.).
- Czy wentylator nie został uszkodzony podczas transportu.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń prosimy o kontakt z punktem sprzedaży lub z SERWISEM Venture Industries Sp. z o.o..

2. INFORMACJE OGÓLNE.

Wentylator osiowy przeznaczony do montażu kanałowego. Obudowa spawana z blachy stalowej, malowana proszkowo. Wirnik z aluminium, piasta aluminiowa. Wersja REV przystosowana jest do pracy rewersyjnej. Używanie wentylatorów AFC-HT do transportu ekstremalnie agresywnych i toksycznych mediów, bądź do transportu powietrza o ekstremalnie wysokiej wilgotności lub temperaturze przekraczającej 100°C jest ograniczone i powinno być przedmiotem wcześniejszych uzgodnień z producentem.

UWAGA!
TRANSPORT GAZÓW WYBUCHOWYCH JEST NIEDOZWOLONY!

Zabroniony jest transport medium zawierającego cząstki stałe lub inne zanieczyszczenia. Otwarty wlot lub wylot wentylatora powinien być zabezpieczony odpowiednią siatką uniemożliwiającą bezpośredni dostęp do obracającego się wirnika.

UWAGA!
**ZBLIŻANIE SIĘ W "LUŻNYM" UBRANIU BĄDŹ WYCIĄGANIE RĘKI W KIERUNKU OTWARTEGO
WLOTU PRACUJĄCEGO WENTYLATORA GROZI POWAŻNYM KALECTWEM!
ZAGLĄDANIE DO PRACUJĄCEGO WENTYLATORA JEST ZABRONIONE GDYŻ NARAŻA
UŻYTKOWNIKA NA USZKODZENIE TWARZY I OCZU.**

Siatkę zabezpieczającą, podobnie jak filtr powietrza należy regularnie czyścić, stosownie do warunków pracy, w przeciwnym wypadku może nastąpić obniżenie parametrów pracy wentylatora. Wentylatory AFC-HT mogą być montowane w dowolnej pozycji, w miejscach osłoniętych od bezpośredniego działania czynników atmosferycznych (opadów deszczu, śniegu, nadmiernego nasłonecznienia, itp.).

Maksymalna temperatura otoczenia nie powinna przekraczać 100°C.

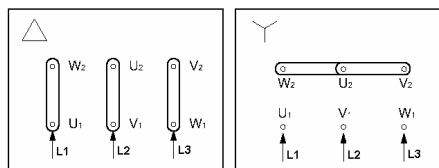
3. INSTALACJA.

PODŁĄCZENIE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ POWINNO BYĆ WYKONANE PRZEZ WYKWALIFIKOWANY I UPOWAŻNIONY DO TEGO PERSONEL, ZGODNIE Z ODPOWIEDNIMI REGULACJAMI PRAWNYMI OBOWIĄZUJĄCYMI W POLSCE.

- 3.1. Sprawdzić czy wentylator nie został uszkodzony w czasie transportu.
- 3.2. Podłączenie instalacji elektrycznej powinno być wykonane zgodnie ze schematem instalacji umieszczonym na wieczku skrzynki silnika elektrycznego.

**UWAGA!
W PRZYPADKU JAKICHKOLWIEK CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PRZY WENTYLATORZE
NALEŻY ODŁĄCZYĆ URZĄDZENIE OD SIECI ELEKTRYCZNEJ.**

- 3.3. Przyłączyć przewody elektryczne zgodnie z załączonym schematem instalacji (3x400V, 50Hz). Schemat znajduje się również na wieczku puszkki przyłączeniowej silnika elektrycznego.



- 3.4. Niezbędne jest podłączenie zabezpieczenia przed skutkami zwarc i przeciążeń w celu ochrony silnika elektrycznego i sieci zasilającej. Nastawy zabezpieczeń muszą być odpowiednie z maksymalnym dopuszczalnym natężeniem prądu umieszczonym na tabliczce znamionowej silnika elektrycznego, zgodnie z odpowiednimi regulacjami prawnymi obowiązującymi w Polsce.
- 3.5. Niezbędne jest zastosowanie zabezpieczenia przed skutkami zanikiem fazy w sieci zasilającej wentylator, które spowoduje odłączenie zasilania w przypadku zaniku jednej z faz.
- 3.6. Silnik jest wyposażony w czujnik bimetalowy. W stanie normalnej pracy, rezystancja czujnika wynosi 0Ω - styki czujnika zwarte. W przypadku kiedy temperatura czujnika przekroczy ok. 120°C ± 5°C, następuje jego otwarcie – przerwa galwaniczna. Czujniki należy podłączyć do zewnętrznego układu zabezpieczenia i ewentualnie układu sygnalizacji, np. cewka sterowania stycznika.
- 3.7. Sprawdzić czy wirnik obraca się w prawidłowym kierunku (patrzeć: strzałki na obudowie). Prawidłowe obroty wirnika są zachowane, gdy powietrze przepływa w kierunku wirnik-silnik. Zmianę kierunku obrotów wentylatora można otrzymać zamieniając przewody w skrzynce zgodnie ze schematami umieszczonymi na wieczku skrzynki silnika elektrycznego.

**UWAGA!
PRACA WENTYLATORA Z NIEPRAWIDŁOWYM KIERUNKIEM OBROTÓW OBNIŻA PARAMETRY
PRACY I MOŻE DOPROWADZIĆ DO ZNISZCZENIA WENTYLATORA!**

**DOTYCZY WERSJI REV:
UWAGA!
ZMIANA KIERUNKU OBROTÓW WENTYLATORA MOŻE BYĆ DOKONANA JEDYNIEMO
SAMOISTNYM ZARZYMANIEM SIĘ WIRNIKA. PRZEŁĄCZANIE OBROTÓW PRZY RUCHU
WIRNIKA MOŻE POWODOWAC JEGO USZKODZENIE.**

Wykonać pozostałe podłączenia mechaniczne na wlocie i wylocie wentylatora.

4. URUCHOMIENIE WENTYLATORA.

Wentylator należy mocno i pewnie zamocować w żądanej pozycji. Przed przystąpieniem do podłączania elektrycznego należy upewnić się, czy nic nie przeszkadza w swobodnym obrocie wirnika wentylatora.

Jeżeli natężenie znamionowe określone na tabliczce znamionowej silnika zostanie przekroczone przy normalnej eksploatacji wentylatora to należy sprawdzić czy:

- podawane napięcie i częstotliwość prądu odpowiada danym znamionowym,
- nie nastąpiło mechaniczne uszkodzenie wentylatora (wirnik, zespół łożysk),
- wlot lub wylot wentylatora nie jest zablokowany,
- czy urządzenie zostało prawidłowo dobrane do instalacji.

5. KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE.

Należy w miarę możliwości przeciwdziałać gromadzeniu się kurzu/osadów na wentylatorze, gdyż ogranicza to możliwość odprowadzania ciepła przez silnik, a tym samym może prowadzić do jego uszkodzenia. Osadzony kurz i brud na łopatkach powoduje utratę prawidłowego wyważenia wirnika. Powoduje to skrócenie bezawaryjnego czasu pracy urządzenia.

Wentylator należy poddawać systematycznym, starannym oględzinom i stosownie do zabrudzenia starannie czyścić.

Łożyska są hermetycznie zamknięte i nie wymagają konserwacji. Wymiana łożysk powinna nastąpić przed upływem czasu pracy wentylatora równemu żywotności łożysk (patrzeć DTR silnika elektrycznego).

Wentylatory powinny być przemieszczane i transportowane na paletach, krytymi środkami transportowymi bez nadmiernych wstrząsów. W czasie transportu i przechowywania wentylatory należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi. W przypadku przechowywania wentylatory należy składować w pomieszczeniach suchych i przewiewnych, wolnych od substancji szkodliwych dla urządzenia.

Nie wolno przechowywać urządzenia w pomieszczeniach, gdzie gromadzone są nawozy sztuczne, wapno chlorowane, kwasy, środki chemiczne.

6. CZĘŚCI ZAMIENNE , NAPRAWY, SERWIS.

Zaleca się stosowanie tylko i wyłącznie oryginalnych części zamiennych oraz oryginalnego wyposażenia dodatkowego. Ewentualne naprawy wentylatorów AFC-HT powinny być wykonywane przez producenta. W przypadku problemów związanych z instalacją, eksploatacją i konserwacją wentylatorów prosimy o kontakt ze sprzedawcą lub serwisem firmowym.

7. GWARANCJA.

1. Gwarancja obejmuje wady ukryte i uszkodzenia powstałe w okresie gwarancyjnym z winy producenta (tzn. wskutek wady materiału, złej obróbki lub montażu).
2. Termin ważności gwarancji obejmuje 24 miesiące od daty zakupu. W przypadku naprawy gwarancyjnej okres ten przedłuża się o czas od zgłoszenia urządzenia do naprawy do czasu powiadomienia o dokonaniu naprawy.
3. Zakresem gwarancji nie objęte są czynności wymienione w instrukcji obsługi (dokumentacji techniczno-ruchowej), oraz należące do normalnej obsługi eksploatacyjnej (np. instalacja urządzenia, czyszczenie i konserwacja).
4. Zużycie części i materiałów eksploatacyjnych w normalnym trybie użytkowania nie uprawnia do roszczeń gwarancyjnych.
5. Utrata gwarancji następuje w przypadku niewłaściwej instalacji i eksploatacji urządzenia (niezgodnie z przeznaczeniem i instrukcją/dokumentacją techniczno-ruchową), dokonywania napraw lub zmian konstrukcyjnych bez zgody producenta/importera, stwierdzenia uszkodzeń powstałych z przyczyn zewnętrznych (uszkodzenia mechaniczne, chemiczne, zalania wodą, etc.) oraz w przypadku braku czytelnej tabliczki znamionowej producenta.