

1. PO OTRZYMANIU WENTYLATORA PROSIMY O SPRAWDZENIE:

- Czy typ i wielkość wentylatora są prawidłowe, zgodne z zamówieniem.
- Czy dane na tabliczce znamionowej odpowiadają parametrom żądanym (napięcie, częstotliwość, wydajność, itd.).
- Czy wentylator nie został uszkodzony podczas transportu.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń prosimy o kontakt z punktem sprzedaży lub z SERWISEM Venture Industries.

2. INFORMACJE OGÓLNE.

Wentylator osiowy przeznaczony do montażu kanałowego. Obudowa spawana z blachy stalowej, malowana proszkowo. Wirnik ze stopu aluminium (max temperatura 200°C), piasta aluminiowa. Używanie wentylatorów AFH do transportu agresywnych i toksycznych mediów, bądź do transportu powietrza o ekstremalnie wysokiej wilgotności lub temperaturze przekraczającej 200°C jest ograniczone i powinno być przedmiotem wcześniejszych uzgodnień z producentem. Wentylator jest wyposażony w układ dodatkowego chłodzenia z wentylatorem wymuszającym typu SEM-RF2C120/062 zasilany bezpośrednio z sieci jednofazowej 230V, 50Hz. Układ ten stosowany jest przy regulacji falownikiem silnika głównego i/lub podwyższonych temperaturach otoczenia i/lub tłoczeniu powietrza, które czasowo może przekraczać 200C.

UWAGA!
TRANSPORT GAZÓW WYBUCHOWYCH JEST NIEDOZWOLONY!

Zabroniony jest transport medium zawierającego cząstki stałe lub inne zanieczyszczenia. Otwarty wlot lub wylot wentylatora powinien być zabezpieczony odpowiednią siatką uniemożliwiającą bezpośredni dostęp do obracającego się wirnika.

UWAGA!
**ZBLIŻANIE SIĘ W "LUŻNYM" UBRANIU BĄDŹ WYCIĄGANIE RĘKI W KIERUNKU OTWARTEGO
WLOTU PRACUJĄCEGO WENTYLATORA GROZI POWAŻNYM KALECTWEM!
ZAGLĄDANIE DO PRACUJĄCEGO WENTYLATORA JEST ZABRONIONE GDYŻ NARAŻA
UŻYTKOWNIKA NA USZKODZENIE TWARZY I OCZU.**

Wentylatory AFH mogą być montowane w dowolnej pozycji, w miejscach osłoniętych od bezpośredniego działania czynników atmosferycznych (opadów deszczu, śniegu, nadmiernego nasłonecznienia, itp.).

Maksymalna temperatura otoczenia w wydzielonej komorze silnika nie powinna przekraczać 40°C.

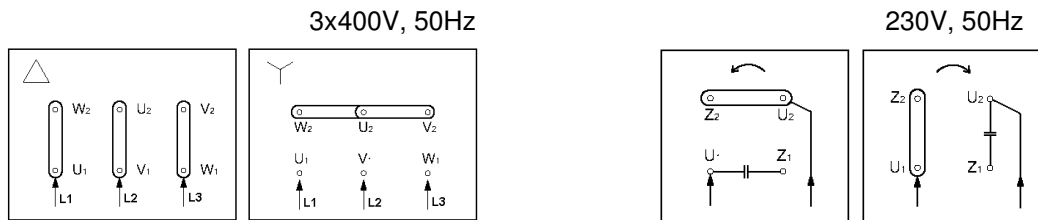
3. INSTALACJA.

**PODŁĄCZENIE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ POWINNO BYĆ WYKONANE PRZEZ
WYKWALIFIKOWANY I UPOWAŻNIONY DO TEGO PERSONEL, ZGODNIE Z ODPOWIEDNIMI
REGULACJAMI PRAWNYMI OBOWIĄZUJĄCYMI W POLSCE.**

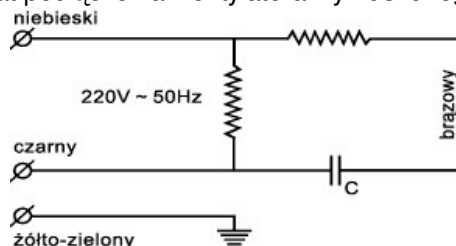
- 3.1. Sprawdzić czy wentylator nie został uszkodzony w czasie transportu.
- 3.2. Podłączenie instalacji elektrycznej powinno być wykonane zgodnie ze schematem instalacji umieszczonym na wieczku skrzynki silnika elektrycznego. Należy odkęcić osłony boczne komory silnika głównego, dokonać podłączenia elektrycznego przeprowadzając przewód zasilający przez dławnicę umieszczoną w puszcze przyłączeniowej silnika oraz umieszczoną w pokrywie komory. Podłączenie wentylatora bocznego, chłodzącego należy bezpośrednio podłączyć do sieci zasilającej 230V, 50Hz – nie wolno go podłączać do wyjścia np. falownika. Wentylator chłodzący powinien pracować przez cały czas pracy wentylatora AFH (głównego), zaleca się również by po wyłączeniu AFH, wentylator chłodzenia pracował jeszcze przez 15minut w celu wychłodzenia silnika.

UWAGA!
**W PRZYPADKU JAKICHKOLWIEK CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PRZY WENTYLATORZE
NALEŻY ODŁĄCZYĆ URZĄDZENIE OD SIECI ELEKTRYCZNEJ.**

- 3.3. Przyłączyć przewody elektryczne zgodnie z załączonym schematem instalacji. Schemat znajduje się również na wieczku puszek przyłączeniowej silnika elektrycznego.



Schemat podłączenia wentylatora wymuszonego chłodzenia



- 3.4. Niezbędne jest podłączenie zabezpieczenia przed skutkami zwarć i przeciążeń w celu ochrony silnika elektrycznego i sieci zasilającej. Nastawy zabezpieczeń muszą być odpowiednie z maksymalnym dopuszczalnym natężeniem prądu umieszczonym na tabliczce znamionowej silnika elektrycznego, zgodnie z odpowiednimi regulacjami prawnymi obowiązującymi w Polsce.
- 3.5. Niezbędne jest zastosowanie zabezpieczenia przed skutkami zanikiem fazy w sieci zasilającej wentylator, które spowoduje odłączenie zasilania w przypadku zaniku jednej z faz.
- 3.6. Sprawdzić czy wirnik obraca się w prawidłowym kierunku (patrzeć: strzałki na obudowie). Prawidłowe obroty wirnika są zachowane, gdy powietrze przepływa w kierunku wirnik-silnik. Zmianę kierunku obrotów wentylatora można otrzymać zamieniając dwa przewody w skrzynce zgodnie ze schematami umieszczonymi na wieczku skrzynki silnika elektrycznego.

UWAGA!

**PRACA WENTYLATORA Z NIEPRAWIDŁOWYM KIERUNKIEM OBROTÓW OBNIŻA PARAMETRY PRACY I MOŻE DOPROWADZIĆ DO ZNISZCZENIA WENTYLATORA!
PRACA WENTYLATORA AFH RF BEZ WŁĄCZONEGO WENTYLATORA CHŁODZĄCEGO JEST ZABRONIONA, UKŁAD AUTOMATYKI POWINIEN WYKLUCZAĆ MOŻLIWOŚĆ WŁĄCZENIA WENTYLATORA AFH RF GDY WENTYLATOR CHŁODZĄCY NIE PRACUJE.**

- 3.7. Wykonać pozostałe podłączenia mechaniczne na wlocie i wylocie wentylatora.

4. URUCHOMIENIE WENTYLATORA.

Wentylator należy mocno i pewnie zamocować w żądanej pozycji. Przed przystąpieniem do podłączania elektrycznego należy upewnić się, czy nic nie przeszkadza w swobodnym obrocie wirnika wentylatora głównego i wentylatora chłodzącego.

Jeżeli natężenie znamionowe określone na tabliczce znamionowej silnika zostanie przekroczone przy normalnej eksploatacji wentylatora to należy sprawdzić czy:

- podawane napięcie i częstotliwość prądu odpowiada danym znamionowym,
- nie nastąpiło mechaniczne uszkodzenie wentylatora (wirnik, zespół łożysk),
- wlot lub wylot wentylatora nie jest zablokowany,
- czy urządzenie zostało prawidłowo dobrane do instalacji.

5. WYKONANIA SPECJALNE.

W przypadku wykonań specjalnych wentylatora tj. z niestandardowymi silnikami, np:

- przystosowanymi do regulacji falownikiem, z obcym chłodzeniem,
- przystosowanymi do regulacji napięciem,
- wykonania na wyższe temperatury, specjalne warunki pracy,

należy bezwzględnie stosować się do powszechnie obowiązujących przepisów oraz do zaleceń producenta silnika – DTR silnika w puszcze przyłączeniowej silnika elektrycznego.

6. KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE.

Należy w miarę możliwości przeciwdziałać gromadzeniu się kurzu/osadów na silniku i wentylatorze chłodzącym, gdyż ogranicza to możliwość odprowadzania ciepła przez silnik, a tym samym może prowadzić do jego uszkodzenia. Osadzony kurz i brud na łopatkach powoduje utratę prawidłowego wyważenia wirnika. Powoduje to skrócenie bezawaryjnego czasu pracy urządzenia.

Wentylator należy poddawać systematycznym, starannym oględzinom i stosownie do zabrudzenia starannie czyścić. Zaleca się przynajmniej raz w roku odkręcić pokrywy boczne wentylatora i starannie przetrzeć wilgotną szmatką.

Łożyska są hermetycznie zamknięte i nie wymagają konserwacji. Wymiana łożysk powinna nastąpić przed upływem czasu pracy wentylatora równemu żywotności łożysk (patrzeć DTR silnika elektrycznego).

Wentylatory powinny być przemieszczane i transportowane na paletach, krytymi środkami transportowymi bez nadmiernych wstrząsów. W czasie transportu i przechowywania wentylatory należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi. W przypadku przechowywania wentylatory należy składować w pomieszczeniach suchych i przewiewnych, wolnych od substancji szkodliwych dla urządzenia.

Nie wolno przechowywać urządzenia w pomieszczeniach, gdzie gromadzone są nawozy sztuczne, wapno chlorowane, kwasy, inne agresywne środki chemiczne.

7. CZĘŚCI ZAMIENNE , NAPRAWY, SERWIS.

Zaleca się stosowanie tylko i wyłącznie oryginalnych części zamiennych oraz oryginalnego wyposażenia dodatkowego. Ewentualne naprawy wentylatorów AFH powinny być wykonywane przez producenta. W przypadku problemów związanych z instalacją, eksploatacją i konserwacją wentylatorów prosimy o kontakt ze sprzedawcą lub serwisem firmowym.

8. GWARANCJA.

1. Gwarancja obejmuje wady ukryte i uszkodzenia powstałe w okresie gwarancyjnym z winy producenta (tzn. wskutek wady materiału, złej obróbki lub montażu).
2. Termin ważności gwarancji obejmuje 12 miesięcy od daty zakupu. W przypadku naprawy gwarancyjnej okres ten przedłuża się o czas od zgłoszenia urządzenia do naprawy do czasu powiadomienia o dokonaniu naprawy.
3. Zakresem gwarancji nie objęte są czynności wymienione w instrukcji obsługi (dokumentacji techniczno-ruchowej), oraz należące do normalnej obsługi eksploatacyjnej (np. instalacja urządzenia, czyszczenie i konserwacja).
4. Zużycie części i materiałów eksploatacyjnych w normalnym trybie użytkowania nie uprawnia do roszczeń gwarancyjnych.
5. Utrata gwarancji następuje w przypadku niewłaściwej instalacji i eksploatacji urządzenia (niezgodnie z przeznaczeniem i instrukcją/dokumentacją techniczno-ruchową), dokonywania napraw lub zmian konstrukcyjnych bez zgody producenta/importera, stwierdzenia uszkodzeń powstałych z przyczyn zewnętrznych (uszkodzenia mechaniczne, chemiczne, zalania wodą, etc.) oraz w przypadku braku czytelnej tabliczki znamionowej producenta.
6. Reklamacje są uwzględniane po okazaniu czytelnie wypełnionej karty gwarancyjnej i dostarczeniu reklamowanego urządzenia.
7. W przypadku uszkodzenia wirnika lub wyposażenia dodatkowego wentylatora dostawa części zamiennych może potrwać do 4 tygodni.

KARTA GWARANCYJNA

nazwa urządzenia:		<i>Pieczęć punktu sprzedaży i podpis sprzedawcy:</i>
model:		
nr fabr./nr silnika:	/	
nr rachunku/faktury:		
data sprzedaży:		

Dane zgłaszającego reklamację: (nazwa i adres firmy, telefon kontaktowy)	
---	--

Opis uszkodzenia:	
--------------------------	--

Adnotacje o przebiegu napraw:			
Data zgłoszenia:	Data naprawy:	Rodzaj naprawy:	Pieczęć i podpis serwisu