

### 1. PO OTRZYMANIU WENTYLATORA PROSIMY O SPRAWDZENIE:

- Czy typ i wielkość wentylatora są prawidłowe, zgodne z zamówieniem.
- Czy dane na tabliczce znamionowej odpowiadają parametrom żądanym (napięcie, częstotliwość, wydajność, itd.).
- Czy wentylator nie został uszkodzony podczas transportu.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń prosimy o kontakt z punktem sprzedaży lub z SERWISEM Venture Industries.

### 2. INFORMACJE OGÓLNE.

Konstrukcja wentylatorów dachowych CTH..., CTV..., pozwala na przepływ powietrza o wysokiej temperaturze do 120°C, a modele CTH(V)B /4-180 i /4-225 do 200°C. Wentylator przy znamionowych obrotach wirnika jest w stanie usuwać z pomieszczenia/kanałów powietrze o temperaturze 400 °C przez 2 godziny – zdolność potwierdzona certyfikatem (400°C/2h), do instalacji oddymiania – dotyczy wielkości modeli od 225 do 630 – oznaczenie MAX TEMP.

Minimalna temperatura pracy wynosi -40°C.

Powyższe temperatury maksymalne obowiązują dla pracującego wentylatora przy znamionowych warunkach zasilania tj przy znamionowych obrotach wirnika – nie w sytuacji regulowania wydajności (tylko wtedy zapewnione jest skuteczne, znamionowe chłodzenie silnika).

Temperatura otoczenia nie może przekraczać 70°C.

Wentylatory CTH..., CTV..., mogą pracować tylko w pozycji poziomej (pionowe ustawienie osi obrotu) - maksymalne nachylenie 10°.

#### Regulacja obrotów

Wentylatory jednofazowe mogą być regulowane przy pomocy regulatorów transformatorowych RMB lub tyrystorowych REB. Wentylatory trójfazowe mogą być regulowane przy pomocy regulatorów typu RMT.

W przypadku wentylatorów trójfazowych 400 V, 50 Hz możliwa jest praca na dwóch prędkościach obrotowych w zależności od podłączenia:

- Δ podłączenie w "trójkąt" ..... szybko (parametry katalogowe)
- Y podłączenie w "gwiazdę" ..... wolno (parametry 10-15% mniejsze od katalogowych)

Wentylator należy mocno i pewnie zamocować w pozycji poziomej wykorzystując otwory w płycie wentylatora. Należy się upewnić, że otwór kanału jest nie mniejszy niż otwór w samym wentylatorze.

Przed przystąpieniem do podłączenia elektrycznego należy się upewnić, czy zasilanie jest odłączone i nic nie przeszkadza w swobodnym obrocie wirnika wentylatora.

**UWAGA!**  
**TRANSPORT GAZÓW WYBUCHOWYCH JEST NIEDOZWOLONY!**

Zabroniony jest transport medium zawierającego cząstki stałe lub inne, agresywne zanieczyszczenia. Otwarty wlot wentylatora powinien być zabezpieczony odpowiednią siatką uniemożliwiającą bezpośredni dostęp do obracającego się wirnika.

**UWAGA!**  
**ZBLIŻANIE SIĘ W "LUŻNYM" UBRANIU BĄDŹ WYCIĄGANIE RĘKI W KIERUNKU OTWARTEGO  
WLOTU PRACUJĄCEGO WENTYLATORA GROZI POWAŻNYM KALECTWEM!  
ZAGLĄDANIE DO PRACUJĄCEGO WENTYLATORA JEST ZABRONIONE GDYŻ NARAŻA  
UŻYTKOWNIKA NA USZKODZENIE TWARZY I OCZU.**

### 3. INSTALACJA.

**PODŁĄCZENIE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ POWINNO BYĆ WYKONANE PRZEZ  
WYKWALIFIKOWANY I UPOWAŻNIONY DO TEGO PERSONEL, ZGODNIE Z ODPOWIEDNIMI  
REGULACJAMI PRAWNYMI OBOWIĄZUJĄCYMI W POLSCE.**

Modele 140 do 400 posiadają fabrycznie montowany czujnik bimetalowy, termiczny (TP), który otwiera się w momencie przekroczenia dopuszczalnej temperatury na uzwojeniu silnika – należy go podłączyć w układ zabezpieczenia i/lub sygnalizacji. Pozwala on na dłuższą i bezpieczniejszą pracę wentylatora w układach gdzie zachodzi podwyższone ryzyko pracy w chwilowo podwyższonej temperaturze. Podłączenia zabezpieczenia termicznego silnika do sieci należy dokonać zgodnie ze schematem odpowiednim dla danego modelu. Należy pamiętać o podłączeniu przewodu ochronnego PE.

Wentylatory są wyposażone w silniki o stopniu ochrony IP55, klasie izolacji uzwojeń F.

**UWAGA !**

**CZUJNIKA TERMICZNEGO NIE NALEŻY PODŁĄCZAĆ TYLKO W PRZYPADKU STOSOWANIA WENTYLATORA W SYSTEMACH INSTALACJI PRZECIWPÓŻAROWYCH. UWAGA ! W PRZYPADKU JAKICHKOLWIEK CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PRZY WENTYLATORZE NALEŻY ODŁĄCZYĆ URZĄDZENIE OD SIECI ELEKTRYCZNEJ NAWET JEŻLI WENTYLATOR NIE PRACUJE (ZABEZPIECZENIE PODŁĄCZONE DO CZUJNIKA POWINNO UNIEMOŻLIWIĆ PONOWNE ZAŁĄCZENIE WENTYLATORA W PRZYPADKU GDY CZUJNIK BIMETALOWY SAMOCZYNNIE ZAMKNIĘ STYKI KIEDY OSTYGNIE)**

- 3.1. Sprawdzić czy wentylator nie został uszkodzony w czasie transportu.
- 3.2. Podłączenie instalacji elektrycznej powinno być wykonane zgodnie ze schematem instalacji umieszczonym na wieczku skrzynki silnika elektrycznego.

**UWAGA!**

**W PRZYPADKU JAKICHKOLWIEK CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PRZY WENTYLATORZE NALEŻY ODŁĄCZYĆ URZĄDZENIE OD SIECI ELEKTRYCZNEJ.**

- 3.3. Po odkręceniu pokrywy silnikawentylatora przyłączyć przewody elektryczne zgodnie z załączonym schematem instalacji. Schemat znajduje się również na wieczku puski przyłączeniowej silnika elektrycznego.
- 3.4. Niezbędne jest podłączenie zabezpieczenia przed skutkami zwarć i przeciążeń w celu ochrony silnika elektrycznego i sieci zasilającej. Nastawy zabezpieczeń muszą być odpowiednie z maksymalnym dopuszczalnym natężeniem prądu umieszczonym na tabliczce znamionowej silnika elektrycznego, zgodnie z odpowiednimi regulacjami prawnymi obowiązującymi w Polsce.
- 3.5. W przypadku wentylatorów z silnikiem trójfazowym, niezbędne jest zastosowanie zabezpieczenia przed skutkami zaniku fazy w sieci zasilającej wentylator, które spowoduje odłączenie zasilania w przypadku zaniku jednej z faz.
- 3.6. Sprawdzić czy wirnik obraca się w prawidłowym kierunku (patrzeć: strzałki na obudowie). Prawidłowe obroty wirnika są zachowane, gdy powietrze przepływa w kierunku wirnik-silnik. Zmianę kierunku obrotów wentylatora można otrzymać zamieniając przewody w skrzynce zgodnie ze schematami umieszczonymi na wieczku skrzynki silnika elektrycznego.

**UWAGA!**

**PRACA WENTYLATORA Z NIEPRAWIDŁOWYM KIERUNKIEM OBROTÓW OBNIŻA PARAMETRY PRACY I MOŻE DOPROWADZIĆ DO ZNISZCZENIA WENTYLATORA!**

- 3.7. Przykręcić pokrywę, uważając na uszczelki, wcześniej przekładając przewód zasilający przez uprzednio wykonany otwór, a następnie wykonać pozostałe podłączenia mechaniczne na wlocie i wylocie wentylatora.

#### **4. URUCHOMIENIE WENTYLATORA.**

Wentylator należy mocno i pewnie zamocować. Przed przystąpieniem do rozruchu należy upewnić się, czy nic nie przeszkadza w swobodnym obrocie wirnika wentylatora.

Jeżeli natężenie znamionowe prądu określone na tabliczce znamionowej silnika zostanie przekroczone przy normalnej eksploatacji wentylatora to należy sprawdzić czy:

- podawane napięcie i częstotliwość prądu odpowiada danym znamionowym,
- dokonano prawidłowego podłączenia elektrycznego,
- nie nastąpiło mechaniczne uszkodzenie wentylatora (wirnik, zespół łożysk),
- wlot lub wylot wentylatora nie jest zablokowany,
- czy urządzenie zostało prawidłowo dobrane do instalacji.

#### **5. KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE.**

Należy w miarę możliwości przeciwdziałać gromadzeniu się kurzu/osadów na wentylatorze, gdyż ogranicza to możliwość odprowadzania ciepła przez silnik, a tym samym może prowadzić do jego uszkodzenia. Osadzający się kurz i brud na łopatkach powoduje utratę prawidłowego wyważenia wirnika. Powoduje to skrócenie bezawaryjnego czasu pracy urządzenia.

Wentylator należy poddawać systematycznym, starannym oględzinom i stosownie do zabrudzenia starannie czyścić.

Łożyska są hermetycznie zamknięte i nie wymagają konserwacji. Wentylatory powinny być przemieszczane i transportowane na paletach, krytymi środkami transportowymi bez nadmiernych wstrząsów. W czasie transportu i przechowywania wentylatory należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi. W przypadku przechowywania, wentylatory należy składować w pomieszczeniach

suchych i przewodnych, wolnych od substancji szkodliwych dla urządzenia.

Nie wolno przechowywać urządzeń w pomieszczeniach, gdzie gromadzone są nawozy sztuczne, wapno chlorowane, kwasy, inne agresywne środki chemiczne.

### 6. CZĘŚCI ZAMIENNE , NAPRAWY , SERWIS.

Zaleca się stosowanie tylko i wyłącznie oryginalnych części zamiennych oraz oryginalnego wyposażenia dodatkowego. Ewentualne naprawy wentylatorów AFC powinny być wykonywane przez producenta. W przypadku problemów związanych z instalacją, eksploatacją i konserwacją wentylatorów prosimy o kontakt ze sprzedawcą lub serwisem firmowym.

### 7. GWARANCJA.

1. Gwarancja obejmuje wady ukryte i uszkodzenia powstałe w okresie gwarancyjnym z winy producenta (tzn. wskutek wady materiału, złej obróbki lub montażu).
2. Termin ważności gwarancji obejmuje 12 miesięcy od daty zakupu. W przypadku naprawy gwarancyjnej okres ten przedłuża się o czas od zgłoszenia urządzenia do naprawy do czasu powiadomienia o dokonaniu naprawy.
3. Zakresem gwarancji nie objęte są czynności wymienione w instrukcji obsługi (dokumentacji techniczno-ruchowej), oraz należące do normalnej obsługi eksploatacyjnej (np. instalacja urządzenia, czyszczenie i konserwacja).
4. Zużycie części i materiałów eksploatacyjnych w normalnym trybie użytkowania nie uprawnia do roszczeń gwarancyjnych.
5. Utrata gwarancji następuje w przypadku niewłaściwej instalacji i eksploatacji urządzenia (niezgodnie z przeznaczeniem i instrukcją/dokumentacją techniczno-ruchową), dokonywania napraw lub zmian konstrukcyjnych bez zgody producenta/importera, stwierdzenia uszkodzeń powstałych z przyczyn zewnętrznych (uszkodzenia mechaniczne, chemiczne, zalania wodą, etc.) oraz w przypadku braku czytelnej tabliczki znamionowej producenta.
6. Reklamacje są uwzględniane po okazaniu czytelnie wypełnionej karty gwarancyjnej i dostarczeniu reklamowanego urządzenia.
7. W przypadku uszkodzenia wirnika lub wyposażenia dodatkowego wentylatora dostawa części zamiennych może potrwać do 4 tygodni.

### KARTA GWARANCYJNA

<b>nazwa urządzenia:</b>		<i>Pieczęć punktu sprzedaży i podpis sprzedawcy:</i>
<b>model:</b>		
<b>nr fabr./nr silnika:</b>	/	
<b>nr rachunku/faktury:</b>		
<b>data sprzedaży:</b>		

<b>Dane zgłaszającego reklamację: (nazwa i adres firmy, telefon kontaktowy)</b>	
---	--

<b>Opis uszkodzenia:</b>	
--------------------------	--

Adnotacje o przebiegu napraw:			
Data zgłoszenia:	Data naprawy:	Rodzaj naprawy:	Pieczęć i podpis serwisu