

Wentylatory dachowe serii HCTB / HCTT produkowane przez firmę Soler&Palau (Hiszpania) są produktami wysokiej jakości, wykonanymi zgodnie z najwyższymi normami technicznymi (ISO 9001)

1. PO OTRZYMANIU WENTYLATORA PROSIMY O SPRAWDZENIE:

- Czy typ i wielkość wentylatora są prawidłowe, zgodne z zamówieniem.
- Czy dane na tabliczce znamionowej odpowiadają parametrom żądanym (napięcie, częstotliwość, wydajność, itd.).
- Czy wentylator nie został uszkodzony podczas transportu.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń prosimy o kontakt z punktem sprzedaży lub z SERWISEM Venture Industries.

2. INFORMACJE OGÓLNE.

Konstrukcja wentylatorów dachowych HCTB i HCTT pozwala na przepływ powietrza o temperaturze od -40°C do $+70^{\circ}\text{C}$.

Powyższe temperatury maksymalne obowiązują dla pracującego wentylatora przy znamionowych warunkach zasilania, tj. przy znamionowych obrotach wirnika – nie w sytuacji regulowania wydajności (tylko wtedy zapewnione jest skuteczne, znamionowe chłodzenie silnika).

Temperatura otoczenia nie może przekraczać 40°C .

Regulacja obrotów

Silniki jednofazowe są przystosowane do napięciowej regulacji prędkości obrotowej (pod warunkiem montażu wentylatora na zewnątrz budynku, na dachu) z wyjątkiem modeli HCTB/4-560, HCTB/4-630 oraz wielkości 710, 800, 900 i 1000.

W przypadku wentylatorów z tabliczką znamionową o treści 220-240V/380-415V (lub 230/420V) możliwa jest tylko praca jednobiegowa (bezwzględnie wymagane jest połączenie w "gwiazdę", 400 V).

W przypadku wentylatorów z tabliczką znamionową 380-415V (lub 400V), 50 Hz możliwa jest praca na dwóch prędkościach obrotowych w zależności od podłączenia:

- Δ podłączenie w "trójkąt"..... szybko (parametry katalogowe)
- Y podłączenie w "gwiazdę"..... wolno (parametry 10-15% mniejsze od katalogowych)

Wentylator należy mocno i pewnie zamocować w pozycji poziomej wykorzystując otwory w płycie wentylatora. Należy się upewnić, że otwór kanału jest nie mniejszy niż otwór w samym wentylatorze.

Przed przystąpieniem do podłączenia elektrycznego należy się upewnić, czy zasilanie jest odłączone i nic nie przeszkadza w swobodnym obrocie wirnika wentylatora.

UWAGA!

TRANSPORT GAZÓW WYBUCHOWYCH JEST NIEDOZWOLONY!

Zabroniony jest transport medium zawierającego cząstki stałe lub inne, agresywne zanieczyszczenia. Otwarty wlot wentylatora powinien być zabezpieczony odpowiednią siatką uniemożliwiającą bezpośredni dostęp do obracającego się wirnika.

UWAGA!

ZBLIŻANIE SIĘ W "LUŻNYM" UBRANIU BĄDŹ WYCIĄGANIE RĘKI W KIERUNKU OTWARTEGO WŁOTU PRACUJĄCEGO WENTYLATORA GROZI POWAŻNYM KALECTWEM! ZAGLĄDANIE DO PRACUJĄCEGO WENTYLATORA JEST ZABRONIONE GDYŻ NARAŻA UŻYTKOWNIKA NA USZKODZENIE TWARZY I OCZU.

3. INSTALACJA.

PODŁĄCZENIE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ POWINNO BYĆ WYKONANE PRZEZ WYKWAŁIFIKOWANY I UPOWAŻNIONY DO TEGO PERSONEL, ZGODNIE Z ODPOWIEDNIMI REGULACJAMI PRAWNYMI OBOWIĄZUJĄCYMI W POLSCE.

Wentylatory HCTB / HCTT posiadają termiczne zabezpieczenie przed przeciążeniem do zewnętrznego podłączenia (z wyjątkiem modeli 800). Zabezpieczenie pozwala na dłuższą i bezpieczniejszą pracę wentylatora w układach, gdzie zachodzi podwyższone ryzyko pracy w chwilowo podwyższonej temperaturze. Podłączenie elektryczne wentylatora wraz z zabezpieczeniem termicznym silnika należy dokonać zgodnie z załączonym schematem. W silnikach trójfazowych zasilanie musi być podłączone przez stycznik lub wyłącznik automatyczny sprzęgnięty z obwodem wewnętrznego zabezpieczenia termicznego (TP).

UWAGA!

BRAK PODŁĄCZENIA FABRYCZNEGO ZABEZPIECZENIA TERMICZNEGO SILNIKA DO ZEWNETRZNEGO ZABEZPIECZENIA POWODUJE UTRATĘ GWARANCJI!

Wentylatory są wyposażone w silniki o stopniu ochrony IP65 (z wyjątkiem modeli 800 – IP -55) i klasie izolacji uzwojeń F.

UWAGA !

W PRZYPADKU JAKICHKOLWIEK CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PRZY WENTYLATORZE NALEŻY ODŁĄCZYĆ URZĄDZENIE OD SIECI ELEKTRYCZNEJ NAWET JEŻLI WENTYLATOR NIE PRACUJE (ZABEZPIECZENIE PODŁĄCZONE DO CZUJNIKA POWINNO UNIEMOŻLIWIĆ PONOWNE ZAŁĄCZENIE WENTYLATORA W PRZYPADKU GDY CZUJNIK BIMETALOWY SAMOCZYNNIE ZAMKNIĘ STYKI KIEDY OSTYGNIE)

- 3.1. Sprawdzić czy wentylator nie został uszkodzony w czasie transportu.
- 3.2. Podłączenie instalacji elektrycznej powinno być wykonane zgodnie ze schematem instalacji umieszczonym na wieczku skrzynki silnika elektrycznego.

UWAGA!

W PRZYPADKU JAKICHKOLWIEK CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PRZY WENTYLATORZE NALEŻY ODŁĄCZYĆ URZĄDZENIE OD SIECI ELEKTRYCZNEJ.

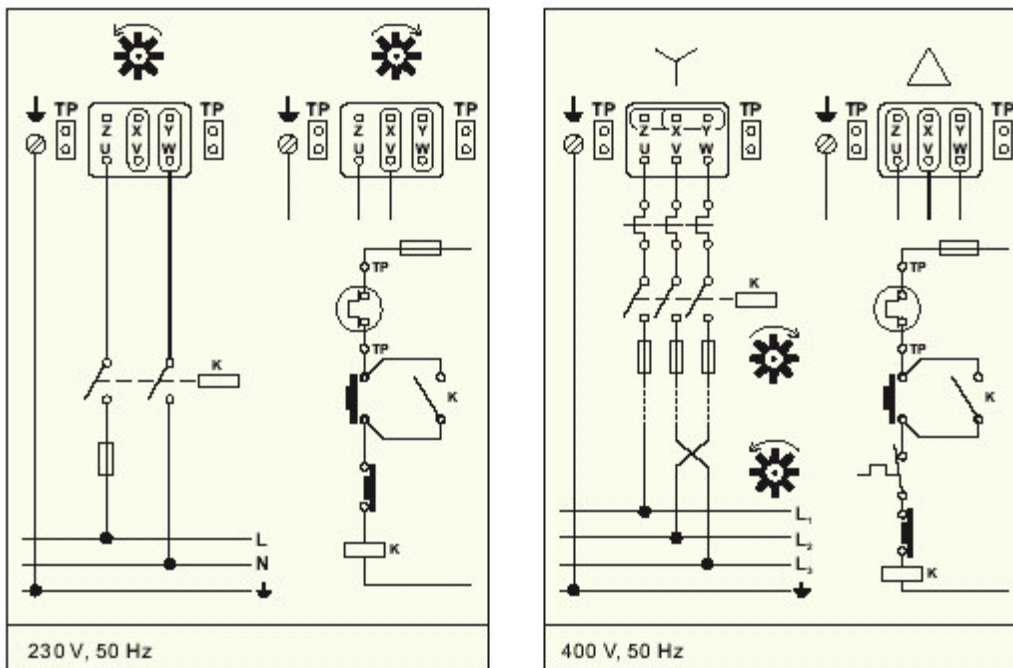
- 3.3. Po odkręceniu pokrywy silnika wentylatora przyłączyć przewody elektryczne zgodnie z załączonym schematem instalacji. Schemat znajduje się również na wieczku puszki przyłączeniowej silnika elektrycznego.
- 3.4. Niezbędne jest podłączenie zabezpieczenia przed skutkami zwarć i przeciążeń w celu ochrony silnika elektrycznego i sieci zasilającej. Nastawy zabezpieczeń muszą być odpowiednie z maksymalnym dopuszczalnym natężeniem prądu umieszczonym na tabliczce znamionowej silnika elektrycznego, zgodnie z odpowiednimi regulacjami prawnymi obowiązującymi w Polsce.
- 3.5. W przypadku wentylatorów z silnikiem trójfazowym, niezbędne jest zastosowanie zabezpieczenia przed skutkami zaniku fazy w sieci zasilającej wentylator, które spowoduje odłączenie zasilania w przypadku zaniku jednej z faz.
- 3.6. Sprawdzić czy wirnik obraca się w prawidłowym kierunku (patrzeć: strzałki na obudowie). Zmianę kierunku obrotów wentylatora można otrzymać zamieniając przewody w skrzynce zgodnie ze schematami umieszczonymi na wieczku skrzynki silnika elektrycznego.

UWAGA!

PRACA WENTYLATORA Z NIEPRAWIDŁOWYM KIERUNKIEM OBROTÓW OBNIŻA PARAMETRY PRACY I MOŻE DOPROWADZIĆ DO ZNISZCZENIA WENTYLATORA!

- 3.7. Przykręcić pokrywę, uważając na uszczelki, wcześniej przekładając przewód zasilający przez uprzednio wykonany otwór, a następnie wykonać pozostałe podłączenia mechaniczne na wlocie i wylocie wentylatora.

SCHEMAT PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNEGO



4. URUCHOMIENIE WENTYLATORA.

Wentylator należy mocno i pewnie zamocować. Przed przystąpieniem do rozruchu należy upewnić się, czy nic nie przeszkadza w swobodnym obrocie wirnika wentylatora.

Jeżeli natężenie znamionowe prądu określone na tabliczce znamionowej silnika zostanie przekroczone przy normalnej eksploatacji wentylatora to należy sprawdzić czy:

- podawane napięcie i częstotliwość prądu odpowiada danym znamionowym,
- dokonano prawidłowego podłączenia elektrycznego,
- nie nastąpiło mechaniczne uszkodzenie wentylatora (wirnik, zespół łożysk),
- wlot lub wylot wentylatora nie jest zablokowany,
- czy urządzenie zostało prawidłowo dobrane do instalacji.

5. KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE.

Należy w miarę możliwości przeciwdziałać gromadzeniu się kurzu/osadów na wentylatorze, gdyż ogranicza to możliwość odprowadzania ciepła przez silnik, a tym samym może prowadzić do jego uszkodzenia. Osadzający się kurz i brud na łopatkach powoduje utratę prawidłowego wyważenia wirnika. Powoduje to skrócenie bezawaryjnego czasu pracy urządzenia.

Wentylator należy poddawać systematycznym, starannym oględzinom i stosownie do zabrudzenia starannie czyścić.

Łożyska są hermetycznie zamknięte i nie wymagają konserwacji. Wentylatory powinny być przemieszczane i transportowane na paletach, krytymi środkami transportowymi bez nadmiernych wstrząsów. W czasie transportu i przechowywania wentylatory należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi. W przypadku przechowywania, wentylatory należy składować w pomieszczeniach suchych i przewiewnych, wolnych od substancji szkodliwych dla urządzenia.

Nie wolno przechowywać urządzenia w pomieszczeniach, gdzie gromadzone są nawozy sztuczne, wapno chlorowane, kwasy, inne agresywne środki chemiczne.

6. CZĘŚCI ZAMIENNE , NAPRAWY, SERWIS.

Zaleca się stosowanie tylko i wyłącznie oryginalnych części zamiennych oraz oryginalnego wyposażenia dodatkowego. Ewentualne naprawy wentylatorów HCTB / HCTT powinny być wykonywane przez producenta. W przypadku problemów związanych z instalacją, eksploatacją i konserwacją wentylatorów prosimy o kontakt ze sprzedawcą lub serwisem firmowym.

7. GWARANCJA.

1. Gwarancja obejmuje wady ukryte i uszkodzenia powstałe w okresie gwarancyjnym z winy producenta (tzn. wskutek wady materiału, złej obróbki lub montażu).
2. Termin ważności gwarancji obejmuje 12 miesięcy od daty zakupu. W przypadku naprawy gwarancyjnej okres ten przedłuża się o czas od zgłoszenia urządzenia do naprawy do czasu powiadomienia o dokonaniu naprawy.
3. Zakresem gwarancji nie objęte są czynności wymienione w instrukcji obsługi (dokumentacji techniczno-ruchowej), oraz należące do normalnej obsługi eksploatacyjnej (np. instalacja urządzenia, czyszczenie i konserwacja).
4. Zużycie części i materiałów eksploatacyjnych w normalnym trybie użytkowania nie uprawnia do roszczeń gwarancyjnych.
5. Utrata gwarancji następuje w przypadku niewłaściwej instalacji i eksploatacji urządzenia (niezgodnie z przeznaczeniem i instrukcją/dokumentacją techniczno-ruchową), dokonywania napraw lub zmian konstrukcyjnych bez zgody producenta/importera, stwierdzenia uszkodzeń powstałych z przyczyn zewnętrznych (uszkodzenia mechaniczne, chemiczne, zalania wodą, etc.) oraz w przypadku braku czytelnej tabliczki znamionowej producenta.
6. Reklamacje są uwzględniane po okazaniu czytelnie wypełnionej karty gwarancyjnej i dostarczeniu reklamowanego urządzenia.
7. W przypadku uszkodzenia wirnika lub wyposażenia dodatkowego wentylatora dostawa części zamiennych może potrwać do 4 tygodni.

KARTA GWARANCYJNA

nazwa urządzenia:		<i>Pieczęć punktu sprzedaży i podpis sprzedawcy:</i>
model:		
nr fabr./nr silnika:	/	
nr rachunku/faktury:		
data sprzedaży:		

Dane zgłaszającego reklamację: (nazwa i adres firmy, telefon kontaktowy)	
---	--

Opis uszkodzenia:	
--------------------------	--

Adnotacje o przebiegu napraw:			
Data zgłoszenia:	Data naprawy:	Rodzaj naprawy:	Pieczęć i podpis serwisu