



Venture Industries Sp. z o.o.

Mokra 27  
05-092 Łomianki-Kielpin  
Warszawa, Poland

NIP: 118-00-18-998

tel. (0-22) 7519550; 7512031. fax (0-22) 7512259; 7511202. e-mail: venture@venture.pl

**DOKUMENTACJA  
TECHNICZNO-RUCHOWA  
WENTYLATORY CHEMOODPORNE  
SEAT I JET - ATEX**

**ZASTOSOWANIE WERSJI SPECJALNEJ EX-ATEX ZGODNIE Z  
OZNACZENIEM KLASY/GRUPY PRZECIWWYBUCHOWEJ NA SILNIKU**

Instrukcja ta musi być uważnie przeczytana by uniknąć nieprawidłowego używania lub uszkodzenia wentylatora. Personel pracujący przy obsłudze wentylatorów powinien zapoznać się z tą instrukcją.

Nieprawidłowa obsługa i instalacja urządzenia może spowodować utratę gwarancji. Nieautoryzowane zmiany niezgodne z tą instrukcją także spowodują utratę gwarancji.

**Po otrzymaniu wentylatora prosimy o sprawdzenie:**

1. Czy typ i wielkość wentylatora jest zgodna z zamówieniem.
2. Czy dane na tabliczce znamionowej odpowiadają żądanym parametrom (napięcie, częstotliwość, wydajność, itd.)
3. Czy wentylator nie został uszkodzony podczas transportu.
- 4. Czy kategoria/grupa przeciwwybuchowości jest prawidłowa, zgodna z zamówieniem – dotyczy wersji ATEX**

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń prosimy o kontakt z punktem sprzedaży lub z SERWISEM Venture Industries.

**1. DANE TECHNICZNE**

Poniższe informacje dotyczą tylko wentylatorów w wykonaniu standardowym, jednakże wentylatory oferowane na życzenie mogą się różnić od standardowych. Patrz punkt „Wykonania Specjalne”.

Niskociśnieniowy wentylator promieniowy o napędzie bezpośrednim. Obudowa, wirnik, tarcza silnika i wlot wykonane ze wzmocnianego promieniami UV polipropylenu. Obudowa stanowi jednorodną bryłę. Wirnik z łopatkami pochylonymi do przodu, wyważony dynamicznie wg ISO 1940. Tarcza silnika i wlot przykręcane do obudowy nierdzewnymi wkrętami, szczelność obudowy zapewnia dodatkowa uszczelka gumowa między obudową a tarczą silnika. Silnik standardowo przykręcany do podstawy z blachy stalowej, malowanej proszkowo na kolor szary RAL 7042. Wentylatory standardowo wykonane są w figurze LG90. Wentylatory montowane są z silnikami asynchronicznymi, trójfazowymi 400V, 50Hz, zgodnie z ATEX, IEC 60072 i IEC 60034, posiadają znak CE. Klasa izolacji F, stopień ochrony IP55.

Wentylatory SEAT i JET są odpowiednie do transportowania medium zawierającego agresywne związki chemiczne (opary kwasów, zasad itd). Wentylatory te znajdują zastosowanie w odciągach, digestoriach i zakładach chemicznych. Temperatura transportowanego medium nie może przekraczać 80°C. Nie dozwolone jest używanie wentylatora w temperaturze otoczenia powyżej 40°C i poniżej -20°C. Transport gazów wybuchowych jest zabroniony. Nie dozwolone są przeróbki i modyfikacje wentylatora. Wszelkie wykonania specjalne i niestandardowe należy konsultować i uzgadniać bezpośrednio z producentem.

**Wykonania specjalne.**

Wentylatory z silnikami na niestandardowe napięcie i częstotliwość, o innej klasie izolacji i innym stopniu ochrony silnika, podstawki z blachy nierdzewnej, wentylatory w wykonaniu przeciwwybuchowym zgodne z dyrektywą 94/9/EC „ATEX” każdorazowo wymagają konsultacji z producentem.

**2. WYMOGI BEZPIECZEŃSTWA dla WERSJI ATEX**

Poniższą instrukcję należy czytać uważnie i stosować się do jej zaleceń. Stosowanie się do zaleceń może zapobiec wypadkom, urazom, obrażeniom użytkowników, jak też zabezpieczy wentylator przed uszkodzeniami. Wentylatory SEAT i JET mogą być



Venture Industries Sp. z o.o.

Mokra 27  
05-092 Łomianki-Kielpin  
Warszawa, Poland

NIP: 118-00-18-998

tel. (0-22) 7519550; 7512031. fax (0-22) 7512259; 7511202. e-mail: venture@venture.pl

## DOKUMENTACJA TECHNICZNO-RUCHOWA WENTYLATORY CHEMOODPORNE SEAT I JET - ATEX

uruchomiane wyłącznie po zainstalowaniu w urządzeniach i pewnym zamocowaniu do podłoża, przede wszystkim **zgodne z dyrektywą 94/9/EC „ATEX”**. Wentylator należy zainstalować tak, aby nie było dostępu do obracającego się wirnika – w przypadku pracy z otwartym wlotem lub wylotem należy bezwzględnie zastosować osłony na wlot i wylot.

### **UWAGA**

### **INSTALACJA POWINNA BYĆ WYKONANA TYLKO PRZEZ WYKWALIFIKOWANY PERSONEL O UPRAWNIENIACH DO OBSŁUGI URZĄDZEŃ BUDOWY PRZECIWWYBUCHOWEJ.**

Wentylatory mają dużą siłę ssania. Narzędzia montażowe, ubranie, włosy mogą być łatwo zassane przez wentylator co może spowodować obrażenia.

Powietrze na wylocie ma dużą energię. Ciała obce wessane przez wentylator mogą zostać wyrzucone z wentylatora z dużą prędkością i mogą spowodować poważne obrażenia. Należy upewnić się, czy w czasie rozruchu nie ma osób w strumieniu transportowanego medium. Nigdy nie patrz, nie wkładaj ręki bezpośrednio przez otwarty wlot / wylot pracującego wentylatora.

Wentylator jest przeznaczony do transportu medium w temperaturze do +80°C. Temperatura otoczenia wentylatora nie może przekraczać +40°C. W celu ochrony przed nadmierną temperaturą zewnętrzną, silnik wentylatora należy zabezpieczyć przed bezpośrednim wpływem temperatury i zabezpieczyć przed uszkodzeniami termicznymi.

### **3. TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE**

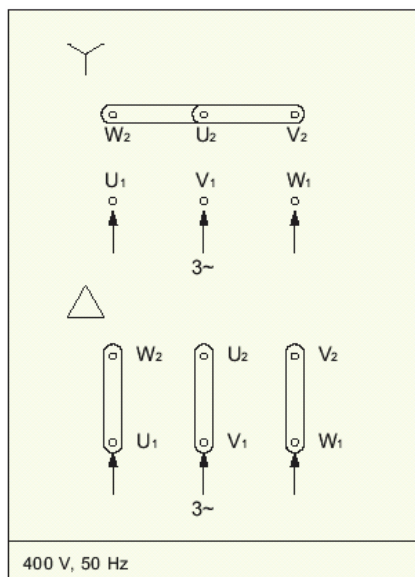
Do transportu należy używać odpowiednio do tego celu przeznaczonych urządzeń. Nie należy podnosić wentylatora za kable przyłączeniowe, skrzynkę elektryczną lub silnik. W chwili dostawy należy sprawdzić czy wentylator nie jest uszkodzony. Przed montażem wentylatory należy przechowywać w pomieszczeniach suchych i przewiewnych. Temperatura w miejscu przechowywania wentylatora nie powinna być niższa niż 5°C i nie powinna przekraczać 40°C, a wilgotność względna nie większa niż 70%. Wentylatory powinny być przemieszczane i transportowane na paletach, krytymi środkami transportowymi bez nadmiernych wstrząsów. W czasie transportu i przechowywania wentylatory należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi. Okres przechowywania nie powinien przekraczać jednego roku.

### **4. MONTAŻ**

Sprawdzić wszystkie części wentylatora czy nie są uszkodzone oraz czy wirnik nie trze o obudowę. Nie należy montować wentylatorów w miejscach, gdzie są narażone na działanie niekorzystnych warunków atmosferycznych.

Wentylatory należy montować w pozycji poziomej VISP i VASP silnika. Upewnić się, że wentylator jest zabezpieczony przed wibracjami i wstrząsami. W przypadku otwartego wlotu lub wylotu należy bezwzględnie zamontować oferowane przez producenta osłony. Upewnić się, że silnik wentylatora ma dostateczną wentylację, należy bezwzględnie przestrzegać minimalnego odstępu przeszkód od przewietrznika silnika elektrycznego wynoszącego 150mm. **Maksymalna temperatura otoczenia silnika nie może przekraczać 40°C.**

### Podłączenie elektryczne



**UWAGA!**  
**PODCZAS WYKONYWANIA PODŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE ZASILANIE W SIECI JEST ODŁĄCZONE!**

Niezbędne jest podłączenie zabezpieczenia przed skutkami zwarć, zaniku fazy czy przeciążeń w celu ochrony silnika elektrycznego i sieci zasilającej oraz **innych urządzeń kontrolno-zabezpieczających stosowanie do strefy zagrożenia wybuchem**. Nastawy zabezpieczeń muszą być odpowiednie z maksymalnym dopuszczalnym, znamionowym natężeniem prądu podanym na tabliczce znamionowej silnika elektrycznego z **uwzględnieniem czasu wyłączenia  $T_e$  określonym na tabliczce znamionowej silnika Ex (odpowiednia charakterystyka czasowo-prądowa zabezpieczenia) – jeśli takowy czas jest określony na tabliczce – zależy od kategorii wentylatora**, zgodnie z odpowiednimi regulacjami prawnymi obowiązującymi w Polsce.

**Należy zwrócić uwagę na dane umieszczone na tabliczce znamionowej silnika. Schematy podłączeń elektrycznych umożliwiają wykonanie następujących podłączeń silnika:**

1. zmianę kierunku obrotów wirnika - dla trójfazowych
2. silnik z tabliczką znamionową o treści: 220-240V/380-415V (230/400V) - bezwzględnie wymagane podłączenie w "gwiazdę", dla sieci zasilania trójfazowego 3x400V;
3. silnik z tabliczką znamionową o treści: 380-415V (400V) bezwzględnie wymagane podłączenie w "trójkąt", dla sieci zasilania trójfazowego 3x400V, zalecany rozruch gwiazda-trójkąt.

### Sprawdzenie kierunku obrotów wirnika

Sprawdzić czy wirnik obraca się w prawidłowym kierunku. Prawidłowy kierunek obrotów wirnika jest zgodny z ruchem wskazówek zegara patrząc od strony wlotu w figurze LG, przeciwny do ruchu wskazówek zegara patrząc od strony wlotu w figurze RD (patrz strzałka na obudowie wentylatora). Zmianę kierunku obrotów wentylatora można otrzymać zamieniając dwa przewody w skrzynce zgodnie ze schematami umieszczonymi na wieczku skrzynki silnika elektrycznego.



**UWAGA !  
PRACA WENTYLATORA Z NIEPRAWIDŁOWYM KIERUNKIEM OBROTÓW OBNIŻA  
PARAMETRY PRACY I MOŻE DOPROWADZIĆ DO ZNISZCZENIA WENTYLATORA!**

## 5. ROZRUCH

Przed przystąpieniem do podłączania elektrycznego należy upewnić się, czy nic nie przeszkadza w swobodnym obrocie wirnika wentylatora.

Zaleca się włączanie (start) wentylatora przy maksymalnie możliwie zamkniętym wlocie i / lub wylocie wentylatora, tzn. przy minimalnym poborze mocy.

Start wentylatora z całkowicie otwartym wlotem jest nie zalecany, gdyż powoduje nadmierne obciążenie silnika elektrycznego.

Jeżeli znamionowe natężenie prądu określone na tabliczce znamionowej silnika zostanie przekroczone przy normalnej eksploatacji wentylatora to należy sprawdzić czy:

- podawane napięcie i częstotliwość prądu odpowiada danym znamionowym,
- nie nastąpiło mechaniczne uszkodzenie wentylatora (wirnik, zespół łożysk),
- czy urządzenie zostało prawidłowo dobrane do instalacji.

## 6. PRZEGLĄDY SERWISOWE I EKSPLOATACJA

Przed przystąpieniem do przeglądu, czyszczenia, naprawy należy zapoznać się z dokumentacją techniczno – ruchową wentylatora, zakładowymi zasadami bezpieczeństwa i instrukcją BHP. Należy upewnić się czy zostało odłączone zasilanie wentylatora (obwody wszystkich biegunów) i czy wirnik przestał się obracać.

Wentylator należy starannie czyścić co najmniej jeden raz w roku lub częściej, zależnie od warunków pracy. Przy przeglądach należy sprawdzić czy wirnik wentylatora nie został uszkodzony i czy przy pracy wentylatora nie towarzyszą nienaturalne dźwięki. Po przeprowadzonym przeglądzie należy sprawdzić czy wirnik nie jest zablokowany.

Przeglądy i konserwacje silnika elektrycznego należy przeprowadzać zgodnie z załączoną dokumentacją techniczno – ruchową silnika.

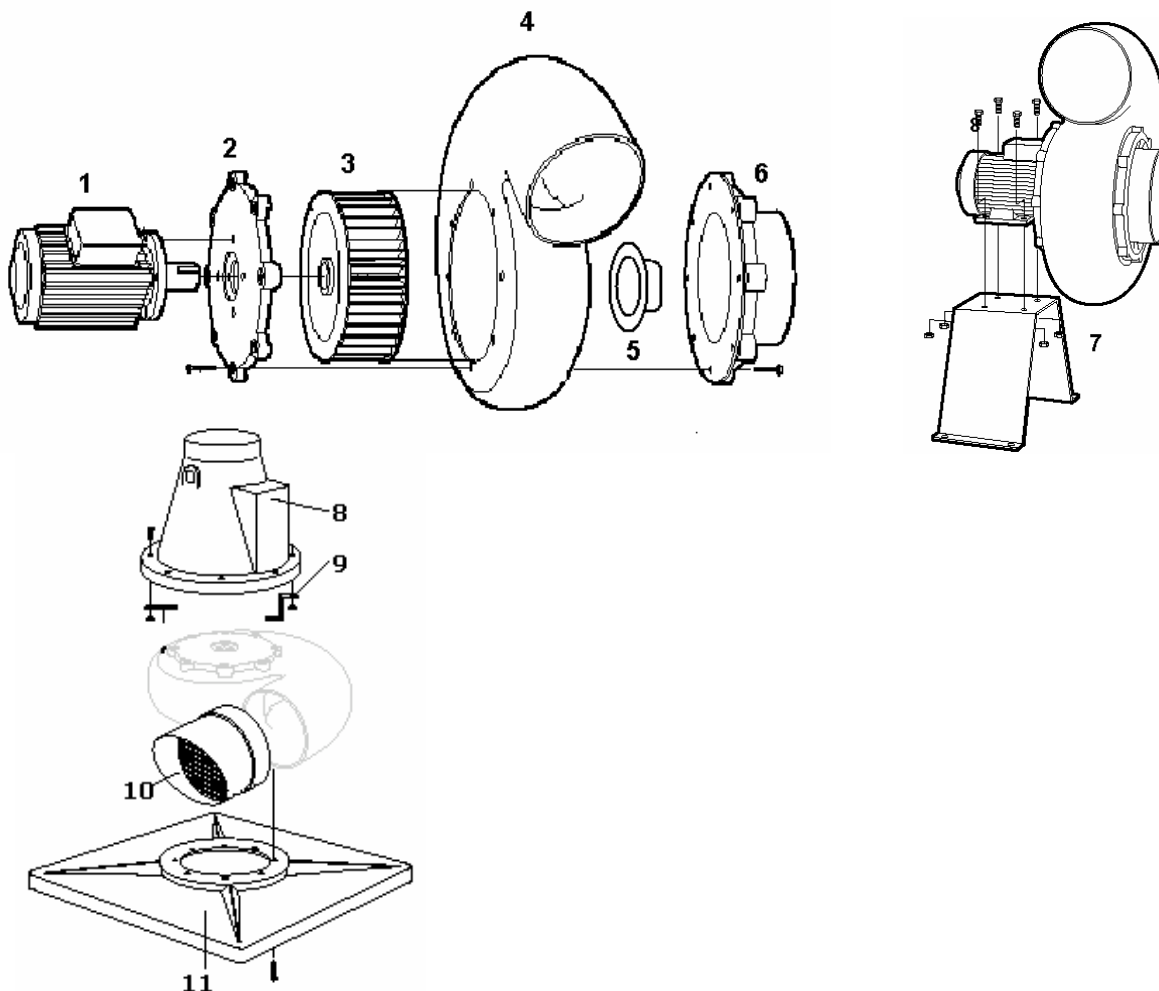
## 7. Warunki gwarancji

1. Gwarancja obejmuje wady ukryte i uszkodzenia powstałe w okresie gwarancyjnym z winy producenta (tzn. skutek wady materiału, złej obróbki lub montażu).
2. Termin ważności gwarancji obejmuje 24 miesiące od daty zakupu. W przypadku naprawy gwarancyjnej okres ten przedłuża się o czas od zgłoszenia urządzenia do naprawy do czasu powiadomienia o dokonaniu naprawy.
3. Zakresem gwarancji nie objęte są czynności wymienione w instrukcji obsługi (dokumentacji techniczno-ruchowej), oraz należące do normalnej obsługi eksploatacyjnej (np. instalacja urządzenia, czyszczenie i konserwacja).
4. Zużycie części i materiałów eksploatacyjnych w normalnym trybie użytkowania nie uprawnia do roszczeń gwarancyjnych.
5. Utrata gwarancji następuje w przypadku niewłaściwej instalacji i eksploatacji urządzenia (niezgodnie z przeznaczeniem i instrukcją / dokumentacją techniczno-ruchową), dokonywania napraw lub zmian konstrukcyjnych bez zgody producenta/importera, stwierdzenia uszkodzeń powstałych z przyczyn zewnętrznych (uszkodzenia mechaniczne, chemiczne, zalania wodą, etc.) oraz w przypadku braku czytelnej tabliczki znamionowej producenta.
6. Reklamacje są uwzględniane po okazaniu czytelnie wypełnionej karty gwarancyjnej i

dostarczeniu reklamowanego urządzenia wraz z dowodem zakupu.

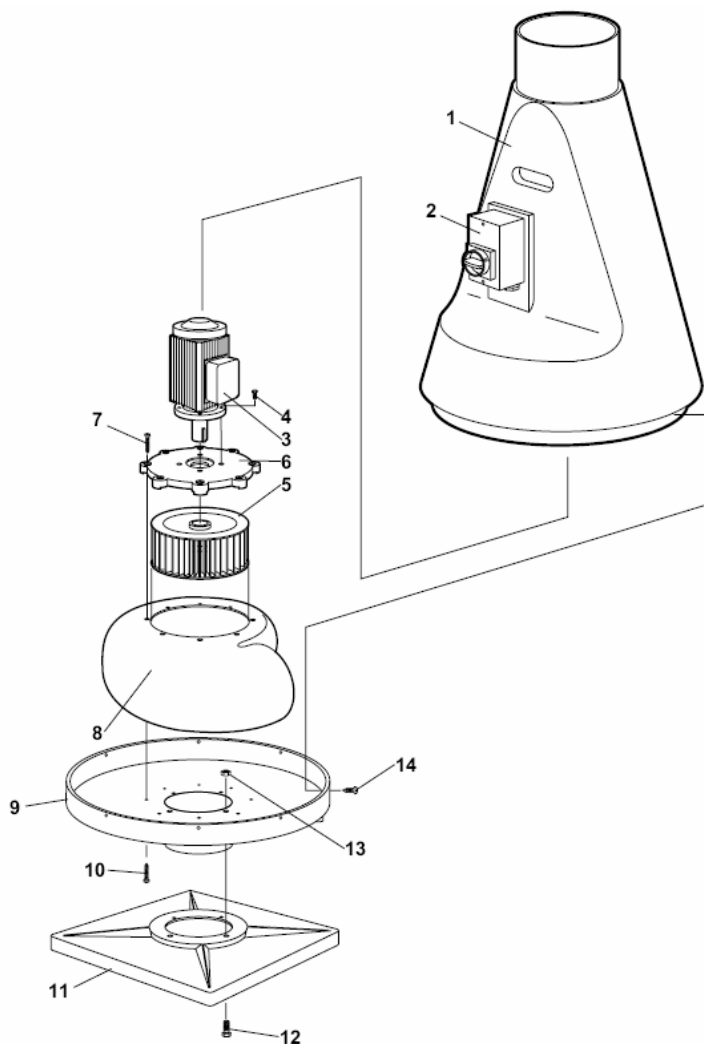
### 8. SPIS CZĘŚCI SEAT:

1. Silnik elektryczny
2. Tarcza silnika
3. Wirnik
4. Obudowa wentylatora
5. Osłona wałka silnika
6. Wlot
7. Podstawa
8. Osłona silnika
9. Wsporniki montażowe
10. Osłona wylotu
11. Podstawa dachowa



## 9. SPIS CZĘŚCI JET:

1. Obudowa JET
2. Rozłącznik – opcjonalnie (n.d. wersji ATEX)
3. Silnik elektryczny
4. Zestaw śrób mocowania silnika
5. Wirnik
6. Tarcza mocowania silnika
7. Zestaw śrób mocowania tarczy silnika
8. Obudowa spiralna
9. Pokrywa obudowy JET
10. Zestaw śrób mocowania pokrywy
11. Płyta podstawy dachowej
12. Śruba mocująca płytę podstawy dachowej
13. Śruba mocująca płytę podstawy dachowej
14. Śruba mocująca płytę podstawy dachowej



Venture Industries nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia i kłopoty powstałe w wyniku nie przestrzegania procedur zawartych w niniejszym dokumencie. Venture Industries zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i modyfikacji tego dokumentu bez konieczności powiadamiania użytkownika.

W celu uzyskania dodatkowych informacji dotyczących powyższej instrukcji należy skontaktować się z Venture Industries Sp. z o.o.