

Wszystkie wentylatory są produkowane zgodnie z naszym systemem jakości (ISO 9001). Wentylatory są poddawane kontroli jakości przed opuszczeniem fabryki.

Widoczne lub ukryte uszkodzenia mogą się jednak pojawić w wyniku nieprawidłowej instalacji lub obsługi. Instrukcja musi być uważnie czytana by uniknąć nieprawidłowego używania lub uszkodzenia wentylatora. Personel pracujący przy obsłudze wentylatorów powinien zapoznać się z tą instrukcją.

Nieprawidłowa obsługa i instalacja urządzenia powoduje utratę gwarancji. Nieautoryzowane zmiany niezgodne z tą instrukcją także spowodują utratę gwarancji.


Po otrzymaniu wentylatora prosimy o sprawdzenie:

1. Czy typ i wielkość wentylatora jest zgodna z zamówieniem.
2. Czy dane na tabliczce znamionowej odpowiadają żądanym parametrom (napięcie, częstotliwość, wydajność, itd.)
3. Czy wentylator nie został uszkodzony podczas transportu.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń prosimy o kontakt z punktem sprzedaży lub z SERWISEM Venture Industries.

1. DANE TECHNICZNE

Poniższe informacje dotyczą tylko wentylatorów w wykonaniu standardowym. Obudowy wentylatorów KEF są spawane z blachy stalowej, malowane na kolor szary RAL 9072. Obudowa zabezpieczona akustycznie i termicznie warstwą 50mm wełny mineralnej. Wirniki w wielkościach 160, 200, 250 zgrzewane z galwanizowanej blachy stalowej, w wielkościach 315, 355 spawane z blachy aluminiowej. Wirniki wyważane dynamicznie wg ISO1940-1. W wentylatorach zastosowano silniki indukcyjne, asynchroniczne jednofazowe 230V 50Hz, z kondensatorem lub trójfazowe 230/400V, 50Hz, w klasie izolacji F i stopniu ochrony IP 55. Wentylatory KEF są odpowiednie do transportu lekko zanieczyszczonego powietrza z drobinami oleju, w temperaturze od -20°C do $+120^{\circ}\text{C}$ i o maksymalnej wilgotności do 95%. Wentylatory KEF przeznaczone są do montażu wewnątrz instalacji (tj. kanały na wlocie i wylocie z wentylatora). W przypadku pracy z otwartym wlotem lub wylotem należy stosować osłony. Niedozwolone jest używanie wentylatora w temperaturze otoczenia powyżej 40°C i poniżej -20°C . Transport gazów wybuchowych jest zabroniony. Niedozwolone są przeróbki i modyfikacje wentylatora. Wszelkie wykonania specjalne i niestandardowe należy konsultować i uzgadniać bezpośrednio z producentem.

UWAGA!
 **ZBLIŻANIE SIĘ W "LUŻNYM" UBRANIU BĄDŹ WYCIĄGANIE RĘKI W KIERUNKU OTWARTEGO WLOTU LUB WYLOTU PRACUJĄCEGO WENTYLATORA GROZI POWAŻNYM KALECTWEM!**

UWAGA!
 **TRANSPORT MEDIUM ZAWIERAJĄCEGO MIESZANINĘ GAZÓW / PYŁÓW WYBUCHOWYCH JEST ZABRONIONY.**



UWAGA!
**W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA POŻARU, DO GASZENIA OGNI NALEŻY UŻYĆ GAŚNICZY
DOPUSZCZONEJ DO GASZENIA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH**

2. GWARANCJA

1. Gwarancja obejmuje wady ukryte i uszkodzenia powstałe w okresie gwarancyjnym z winy producenta (tzn. wskutek wady materiału, złej obróbki lub montażu).
2. Termin ważności gwarancji obejmuje 36 miesięcy od daty zakupu. W przypadku naprawy gwarancyjnej okres ten przedłuża się o czas od zgłoszenia urządzenia do naprawy do czasu powiadomienia o dokonaniu naprawy.
3. Zakresem gwarancji nie objęte są czynności wymienione w instrukcji obsługi (dokumentacji techniczno-ruchowej), oraz należące do normalnej obsługi eksploatacyjnej (np. instalacja urządzenia, czyszczenie i konserwacja).
4. Zużycie części i materiałów eksploatacyjnych w normalnym trybie użytkowania nie uprawnia do roszczeń gwarancyjnych.
5. Utrata gwarancji następuje w przypadku niewłaściwej instalacji i eksploatacji urządzenia (niezgodnie z przeznaczeniem i instrukcją / dokumentacją techniczno-ruchową), dokonywania napraw lub zmian konstrukcyjnych bez zgody producenta / importera, stwierdzenia uszkodzeń powstałych z przyczyn zewnętrznych (uszkodzenia mechaniczne, chemiczne, zalania wodą, etc.) oraz w przypadku braku czytelnej tabliczki znamionowej producenta.
6. Reklamacje są uwzględniane po okazaniu czytelnie wypełnionej karty gwarancyjnej, kopii faktury i dostarczeniu reklamowanego urządzenia.

3. WYMOGI BEZPIECZEŃSTWA

Poniższą instrukcję należy czytać uważnie i stosować się do jej zaleceń. Stosowanie się do zaleceń może zapobiec wypadkom, urazom, obrażeniom użytkowników, jak też zabezpieczy wentylator przed uszkodzeniami. Wentylatory KEF mogą być uruchomiane wyłącznie po zainstalowaniu w instalacji i/lub pewnym zamocowaniu do podłoża. Wentylator należy zainstalować tak, aby nie było dostępu do obracającego się wirnika – w przypadku pracy z otwartym wlotem lub wylotem należy bezwzględnie zastosować osłony na wlot lub wylot. Instalacja powinna być wykonana tylko przez wykwalifikowany personel.

SSANIE

UWAGA

Wentylatory mają dużą siłę ssania. Narzędzia montażowe, ubranie, włosy mogą być łatwo zassane przez wentylator, co może spowodować obrażenia. Należy upewnić się, czy w czasie rozruchu nie ma osób w pobliżu wlotu wentylatora. Wentylator nie może pracować bez osłony wlotu, ponieważ pracujący wirnik może spowodować poważne obrażenia. Zbliżanie się w „luźnym” ubraniu bądź wyciągnięcie ręki w kierunku otwartego wlotu pracującego wentylatora grozi poważnym kalectwem.

TŁOCZENIE

UWAGA

Powietrze na wylocie ma dużą energię. Ciała obce wessane przez wentylator mogą zastać wyrzucone z dużą prędkością i mogą spowodować poważne obrażenia. Należy upewnić się, czy w czasie rozruchu nie ma osób w strumieniu transportowanego medium. Nigdy nie patrz, nie wkładaj ręki bezpośrednio przed otwarty wylot pracującego wentylatora. Zalecane jest stosowanie osłony wylotu, gdy wentylator pracuje w układzie swobodnego wyrzutu powietrza.

TEMPERATURA

UWAGA

Wentylator jest przeznaczony do transportu medium w temperaturze do +120°C. Temperatura otoczenia wentylatora nie może przekraczać +40°C. W celu ochrony przed nadmierną temperaturą zewnętrzną, silnik wentylatora należy zabezpieczyć przed bezpośrednim wpływem temperatury i zabezpieczyć przed uszkodzeniami termicznymi.

PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

UWAGA

Podłączenie elektryczne powinno być wykonane przez wykwalifikowany i upoważniony do tego personel zgodnie z odpowiednimi, krajowymi regulacjami prawnymi wg schematu instalacji umieszczonego w puszcze przyłączeniowej silnika.

ZASTOSOWANIA

UWAGA

Używanie wentylatorów KEF do transportu agresywnych i toksycznych gazów, bądź do transportu powietrza o ekstremalnie wysokiej wilgotności lub temperaturze powyżej 120°C jest ograniczone i powinno być przedmiotem wcześniejszych uzgodnień z producentem. Transport gazów wybuchowych jest zabroniony!

4. TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE

Do transportu należy używać odpowiednio do tego celu przeznaczonych urządzeń. Nie należy podnosić wentylatora za kable przyłączeniowe, skrzynkę elektryczną lub silnik. W chwili dostawy sprawdź czy opakowanie wentylatora nie jest uszkodzone. Przed montażem wentylatory należy przechowywać w pomieszczeniach suchych i przewiewnych. Temperatura w miejscu przechowywania wentylatora nie powinna być niższa niż 5°C i nie powinna przekraczać 40°C, a wilgotność względna nie większa niż 70%. Wentylatory powinny być przemieszczane i transportowane na paletach, krytymi środkami transportowymi bez nadmiernych wstrząsów. Modele nie pakowane w pudełka muszą być solidnie i pewnie przykręcone do palety. W czasie transportu i przechowywania wentylatory należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi. Okres przechowywania nie powinien przekraczać jednego roku.

5. MONTAŻ

DOSTAWA

Sprawdzić wszystkie części wentylatora czy nie są uszkodzone oraz czy wirnik nie trze o obudowę. Nie należy przechowywać wentylatorów w miejscach, gdzie są narażone na działanie warunków atmosferycznych. Zamontowane wentylatory należy chronić przed działaniem niekorzystnych warunków atmosferycznych.

MONTAŻ

Wentylatory należy montować w pozycji poziomej lub pionowej osi silnika, w miejscach osłoniętych przed działaniem niekorzystnych warunków atmosferycznych. Upewnić się, że wentylator jest zabezpieczony przed wibracjami i wstrząsami. W przypadku otwartego wlotu lub wylotu należy bezwzględnie zamontować oferowane przez producenta osłony. Upewnić się, że silnik wentylatora ma dostateczną wentylację, należy bezwzględnie przestrzegać minimalnego odstępów przeszkód od przewietrznika silnika elektrycznego wynoszącego 150mm. Maksymalna temperatura otoczenia silnika nie może przekraczać 40°C.

PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

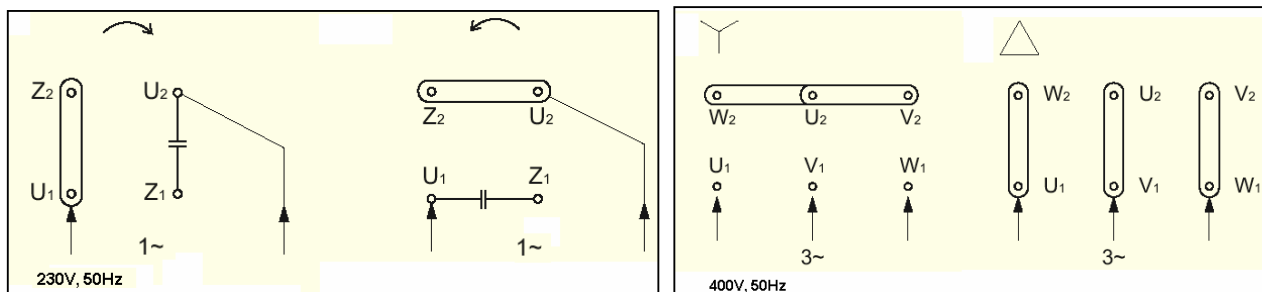
UWAGA

W przypadku jakichkolwiek czynności wykonywanych przy wentylatorze należy odłączyć urządzenie od sieci elektrycznej.

UWAGA

Podłączenie instalacji elektrycznej powinno być wykonane przez wykwalifikowany i upoważniony do tego personel, zgodnie z odpowiednimi regulacjami prawnymi obowiązującymi w kraju.

Przyłączyć przewody elektryczne zgodnie z załączonym schematem instalacji. Schemat znajduje się również na wieczku puszki przyłączeniowej silnika elektrycznego.



Niezbędne jest podłączenie zabezpieczenia przed skutkami zwarć i przeciążeń w celu ochrony silnika elektrycznego i sieci zasilającej. Nastawy zabezpieczeń muszą być odpowiednie z maksymalnym dopuszczalnym, znamionowym natężeniem prądu podanym na tabliczce

znamionowej silnika elektrycznego, zgodnie z odpowiednimi regulacjami prawnymi obowiązującymi w Polsce.

Niezbędne jest zastosowanie zabezpieczenia przed skutkami zaniku fazy w sieci zasilającej wentylator, które spowoduje odłączenie zasilania w przypadku zaniku jednej z faz – dotyczy tylko wentylatorów z silnikami 3-fazowymi.

Należy zwrócić uwagę na dane umieszczone na tabliczce znamionowej silnika. Schematy podłączeń elektrycznych umożliwiają wykonanie następujących podłączeń silnika:

1. zmianę kierunku obrotów wirnika - dla silników jedno- i trójfazowych;
2. silnik z tabliczką znamionową o treści: 220-240V/380-415V (230/400V) - bezwzględnie wymagane podłączenie w "gwiazdę", dla sieci zasilania trójfazowego 3x400V;
3. silnik z tabliczką znamionową o treści: 380-415V (400V) bezwzględnie wymagane podłączenie w "trójkąt", dla sieci zasilania trójfazowego 3x400V, zalecany rozruch gwiazda-trójkąt.

SPRAWDZENIE KIERUNKU OBROTÓW WIRNIKA

Sprawdzić czy wirnik obraca się w prawidłowym kierunku. Prawidłowy kierunek obrotów wirnika jest zgodny z ruchem wskazówek zegara patrząc od strony wlotu w figurze LG, przeciwny do ruchu wskazówek zegara patrząc od strony wlotu w figurze RD (patrz strzałka na obudowie wentylatora). Zmianę kierunku obrotów wentylatora można otrzymać zamieniając dwa przewody w skrzynce zgodnie ze schematami umieszczonymi na wieczku skrzynki silnika elektrycznego.

UWAGA

Praca wentylatora z nieprawidłowym kierunkiem obrotów wirnika obniża parametry pracy i może doprowadzić do zniszczenia wentylatora.

6. ROZRUCH

Wentylator należy mocno i pewnie zamocować do podłoża w żądanej pozycji wykorzystując otwory w podstawie. Przed przystąpieniem do podłączania elektrycznego należy upewnić się, czy nic nie przeszkadza w swobodnym obrocie wirnika wentylatora.

Zaleca się włączanie (start) wentylatora przy maksymalnie możliwie zamkniętym wlocie i / lub wylocie wentylatora, tzn. przy minimalnym poborze mocy.

Start wentylatora z całkowicie otwartym wlotem nie jest zalecany, gdyż powoduje nadmierne obciążenie silnika elektrycznego.

Jeżeli znamionowe natężenie prądu określone na tabliczce znamionowej silnika zostanie przekroczone przy normalnej eksploatacji wentylatora to należy sprawdzić czy:

- podawane napięcie i częstotliwość prądu odpowiada danym znamionowym,
- nie nastąpiło mechaniczne uszkodzenie wentylatora (wirnik, zespół łożysk),
- wlot lub wylot wentylatora nie jest zablokowany,
- czy urządzenie zostało prawidłowo dobrane do instalacji.

7. PRZEGLĄDY SERWISOWE I EKSPLOATACJA

Przed przystąpieniem do przeglądu, czyszczenia, naprawy należy zapoznać się z dokumentacją techniczno – ruchową wentylatora, zakładowymi zasadami bezpieczeństwa i instrukcją BHP. Należy upewnić się czy zostało odłączone zasilanie wentylatora (obwody wszystkich biegunów) i czy wirnik przestał się obracać.

Wentylator należy starannie czyścić, zaleca się co najmniej jeden raz w miesiącu. Do czyszczenia nie wolno używać urządzeń wysokociśnieniowych. Do czyszczenia wentylatora nie wolno używać niebezpiecznych i żrących środków chemicznych. Przy przeglądach należy sprawdzić czy wirnik wentylatora nie został uszkodzony. Należy zwrócić uwagę czy przy pracy wentylatorowi nie towarzyszą nienaturalne dźwięki. Po przeprowadzonym przeglądzie należy sprawdzić czy wirnik nie jest zablokowany.

Przeglądy i konserwacje silnika elektrycznego należy przeprowadzać zgodnie z załączoną dokumentacją techniczno – ruchową silnika.