

### 1. PO OTRZYMANIU WENTYLATORA PROSIMY O SPRAWDZENIE:

- Czy typ i wielkość wentylatora są prawidłowe, zgodne z zamówieniem.
- Czy dane na tabliczce znamionowej odpowiadają parametrom żądanym (napięcie, częstotliwość, wydajność, itd.).
- Czy wentylator nie został uszkodzony podczas transportu.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń prosimy o kontakt z punktem sprzedaży lub z SERWISEM Venture Industries.

### 2. INFORMACJE OGÓLNE.

Średniociśnieniowe wentylatory MB(S)B o napędzie bezpośrednim. Obudowa spawana z blachy stalowej, wzmocniona kątownikami, malowana proszkowo (lub w wykonaniach na życzenie ze stali nierdzewnej 1.4301 (AP) lub ocynkowana (ZN)). Wirnik z łopatkami pochylonymi do tyłu spawany z blachy stalowej lub aluminiowej (model 630 i 710) proszkowo (lub w wykonaniach na życzenie ze stali nierdzewnej 1.4301 (SSI)). Wentylatory MB(S)B przeznaczone są do transportu medium przy średnim wydatku i średnim ciśnieniu. Używanie wentylatorów MB(S)B do transportu agresywnych i toksycznych mediów, bądź do transportu powietrza zapyłonego, bądź o ekstremalnie wysokiej wilgotności lub temperaturze przekraczającej 80°C jest ograniczone i powinno być przedmiotem wcześniejszych uzgodnień z producentem.

**UWAGA!**  
**TRANSPORT GAZÓW WYBUCHOWYCH JEST NIEDOZWOLONY!**

Zabroniony jest transport medium zawierającego cząstki stałe lub inne zanieczyszczenia.

Otwarty wlot lub wylot wentylatora powinien być zabezpieczony odpowiednią siatką uniemożliwiającą bezpośredni dostęp do obracającego się wirnika.

**UWAGA!**  
**ZBLIŻANIE SIĘ W "LUŻNYM" UBRANIU BĄDŹ WYCIĄGANIE RĘKI W KIERUNKU OTWARTEGO  
WLOTU PRACUJĄCEGO WENTYLATORA GROZI POWAŻNYM KALECTWEM!  
ZAGLĄDANIE DO PRACUJĄCEGO WENTYLATORA JEST ZABRONIONE GDYŻ NARAŻA  
UŻYTKOWNIKA NA USZKODZENIE TWARZY.**

Siatkę zabezpieczającą, podobnie jak filtr powietrza należy regularnie czyścić, stosownie do warunków pracy, w przeciwnym wypadku może nastąpić obniżenie parametrów pracy wentylatora. Wentylatory MB(S)B mogą być montowane w pozycji poziomej (oś obrotu wirnika), w miejscach osłoniętych od bezpośredniego działania czynników atmosferycznych (opadów deszczu, śniegu, nadmiernego nasłonecznienia, itp.).

Maksymalna temperatura otoczenia nie powinna przekraczać 40°C, przy czym szczególną uwagę należy zwrócić na odpowiednie chłodzenie silnika elektrycznego.

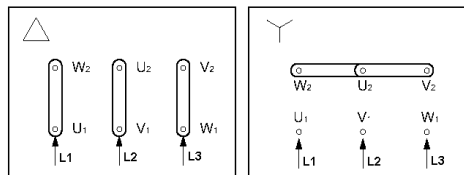
### 3. INSTALACJA.

**PODŁĄCZENIE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ POWINNO BYĆ WYKONANE PRZEZ  
WYKWALIFIKOWANY I UPOWAŻNIONY DO TEGO PERSONEL, ZGODNIE Z ODPOWIEDNIMI  
REGULACJAMI PRAWNYMI OBOWIĄZUJĄCYMI W POLSCE.**

- 3.1. Sprawdzić czy wentylator nie został uszkodzony w czasie transportu.
- 3.2. Podłączenie instalacji elektrycznej powinno być wykonane zgodnie ze schematem instalacji umieszczonym na wieczku skrzynki silnika elektrycznego.

**UWAGA!**  
**W PRZYPADKU JAKICHKOLWIEK CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PRZY WENTYLATORZE  
NALEŻY ODŁĄCZYĆ URZĄDZENIE OD SIECI ELEKTRYCZNEJ.**

- 3.3. Przyłączyć przewody elektryczne zgodnie z załączonym schematem instalacji (3x400V, 50Hz). Schemat znajduje się również na wieczku puszkii przyłączeniowej silnika elektrycznego.



- 3.4. Niezbędne jest podłączenie zabezpieczenia przed skutkami zwarć i przeciążeń w celu ochrony silnika elektrycznego i sieci zasilającej. Nastawy zabezpieczeń muszą być odpowiednie z maksymalnym dopuszczalnym natężeniem prądu umieszczonym na tabliczce znamionowej silnika elektrycznego, zgodnie z odpowiednimi regulacjami prawnymi obowiązującymi w Polsce.
- 3.5. Niezbędne jest zastosowanie zabezpieczenia przed skutkami zanikiem fazy w sieci zasilającej wentylator, które spowoduje odłączenie zasilania w przypadku zaniku jednej z faz.
- 3.6. Sprawdzić czy wirnik obraca się w prawidłowym kierunku. Prawidłowy kierunek obrotów wirnika jest zgodny z ruchem wskazówek zegara patrząc od strony wlotu w figurze LG, przeciwny do ruchu wskazówek zegara patrząc od strony wlotu w figurze RD (patrz strzałka na obudowie wentylatora). Zmianę kierunku obrotów wentylatora można otrzymać zamieniając dwa przewody w skrzynce zgodnie ze schematami umieszczonymi na wieczku skrzynki silnika elektrycznego.

**UWAGA!**

**PRACA WENTYLATORA Z NIEPRAWIDŁOWYM KIERUNKIEM OBROTÓW OBNIŻA PARAMETRY PRACY I MOŻE DOPROWADZIĆ DO ZNISZCZENIA WENTYLATORA!**

3.7. Wykonać pozostałe podłączenia mechaniczne na wlocie i wylocie wentylatora. Wentylator należy pewnie zamocować do podłoża, zaleca się stosowanie wibroizolatorów.

#### **4. URUCHOMIENIE WENTYLATORA.**

Wentylator należy mocno i pewnie zamocować do podłoża w żądanej pozycji wykorzystując otwory w podstawie. Przed przystąpieniem do podłączania elektrycznego należy upewnić się, czy nic nie przeszkadza w swobodnym obrocie wirnika wentylatora.

Zaleca się włączanie (start) wentylatora przy maksymalnie możliwie zamkniętym wlocie i wylocie wentylatora, tzn. przy minimalnym poborze mocy.

Start wentylatora z całkowicie otwartym wlotem jest zabroniony, gdyż powoduje nadmierne obciążenie silnika elektrycznego.

Jeżeli natężenie znamionowe określone na tabliczce znamionowej silnika zostanie przekroczone przy normalnej eksploatacji wentylatora to należy sprawdzić czy:

- podawane napięcie i częstotliwość prądu odpowiada danym znamionowym,
- nie nastąpiło mechaniczne uszkodzenie wentylatora (wirnik, zespół łożysk),
- wlot lub wylot wentylatora nie jest zablokowany,
- czy urządzenie zostało prawidłowo dobrane do instalacji.

#### **5. WYKONANIE SPECJALNE – NIEZALEŻNE CHŁODZENIE.**

W przypadku wykonania z niezależnym chłodzeniem silnika głównego (wymagane przy regulacji poborów silnika w zakresie przekraczającym 50-100% obrotów znamionowych lub w warunkach podwyższonej temperatury otoczenia (>+40°C) itp.) praca wentylatora pomocniczego, chłodzącego jest wymagana przez cały czas pracy silnika głównego. Należy bezwzględnie zadbać o to by silnik wentylatora chłodzącego został podłączony do zasilania niezależnego od zasilania silnika głównego.

Wentylator chłodzący musi pracować przy znamionowym napięciu zasilania – patrzeć tabliczka znamionowa. Jako wentylatory dodatkowe, chłodzące stosowane są wentylatory SEM, LFA lub zespół chłodzenia zabudowany fabrycznie w przewietrzeni silnika przez producenta silnika. Podłączenie i eksploatacja wentylatora dodatkowego powinna być zgodna z DTR odpowiednią dla LFA lub SEM.

Ponadto, należy bezwzględnie stosować się do powszechnie obowiązujących przepisów oraz do zaleceń producenta silnika – DTR silnika w puszcze przyłączeniowej silnika elektrycznego.

#### **6. KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE.**

Należy w miarę możliwości przeciwdziałać gromadzeniu się kurzu/osadów na wentylatorze, gdyż ogranicza to możliwość odprowadzania ciepła przez silnik, a tym samym może prowadzić do jego uszkodzenia. Osadzony kurz i brud na łopatkach powoduje utratę prawidłowego wyważenia wirnika. Powoduje to skrócenie bezawaryjnego czasu pracy urządzenia.

Wentylator należy poddawać systematycznym, starannym oględzinom i stosownie do zabrudzenia starannie czyścić.

Łożyska są hermetycznie zamknięte i nie wymagają konserwacji. Wymiana łożysk powinna nastąpić przed upływem czasu pracy wentylatora równemu żywotności łożysk (patrzeć DTR silnika elektrycznego).

Wentylatory powinny być przemieszczane i transportowane na paletach, krytymi środkami transportowymi bez nadmiernych wstrząsów. W czasie transportu i przechowywania wentylatory należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi. W przypadku przechowywania wentylatory należy składować w pomieszczeniach suchych i przewiewnych, wolnych od substancji szkodliwych dla

urządzenia.

Nie wolno przechowywać urządzeń w pomieszczeniach, gdzie gromadzone są nawozy sztuczne, wapno chlorowane, kwasy, środki chemiczne.

### 7. CZĘŚCI ZAMIENNE , NAPRAWY, SERWIS.

Zaleca się stosowanie tylko i wyłącznie oryginalnych części zamiennych oraz oryginalnego wyposażenia dodatkowego. Ewentualne naprawy wentylatorów MBB powinny być wykonywane przez producenta. W przypadku problemów związanych z instalacją, eksploatacją i konserwacją wentylatorów prosimy o kontakt ze sprzedawcą lub serwisem firmowym.

### 8. GWARANCJA.

1. Gwarancja obejmuje wady ukryte i uszkodzenia powstałe w okresie gwarancyjnym z winy producenta (tzn. wskutek wady materiału, złej obróbki lub montażu).
2. Termin ważności gwarancji obejmuje 12 miesięcy od daty zakupu. W przypadku naprawy gwarancyjnej okres ten przedłuża się o czas od zgłoszenia urządzenia do naprawy do czasu powiadomienia o dokonaniu naprawy.
3. Zakresem gwarancji nie objęte są czynności wymienione w instrukcji obsługi (dokumentacji techniczno-ruchowej), oraz należące do normalnej obsługi eksploatacyjnej (np. instalacja urządzenia, czyszczenie i konserwacja).
4. Zużycie części i materiałów eksploatacyjnych w normalnym trybie użytkowania nie uprawnia do roszczeń gwarancyjnych.
5. Utrata gwarancji następuje w przypadku niewłaściwej instalacji i eksploatacji urządzenia (niezgodnie z przeznaczeniem i instrukcją/dokumentacją techniczno-ruchową), dokonywania napraw lub zmian konstrukcyjnych bez zgody producenta/importera, stwierdzenia uszkodzeń powstałych z przyczyn zewnętrznych (uszkodzenia mechaniczne, chemiczne, zalania wodą, etc.) oraz w przypadku braku czytelnej tabliczki znamionowej producenta.
6. Reklamacje są uwzględniane po okazaniu czytelnie wypełnionej karty gwarancyjnej i dostarczeniu reklamowanego urządzenia.

### KARTA GWARANCYJNA

<b>nazwa urządzenia:</b>		<i>Pieczęć punktu sprzedaży i podpis sprzedawcy:</i>
<b>model:</b>		
<b>nr fabr./nr silnika:</b>	/	
<b>nr rachunku/faktury:</b>		
<b>data sprzedaży:</b>		

<b>Dane zgłaszającego reklamację: (nazwa i adres firmy, telefon kontaktowy)</b>	
---	--

<b>Opis uszkodzenia:</b>	
--------------------------	--

<b>Adnotacje o przebiegu napraw:</b>			
<b>Data zgłoszenia:</b>	<b>Data naprawy:</b>	<b>Rodzaj naprawy:</b>	<b>Pieczęć i podpis serwisu</b>