

#### UWAGA !

Praca wentylatora z nieprawidłowym kierunkiem obrotów obniża parametry pracy i może doprowadzić do zniszczenia wentylatora!

3.7 Wykonać pozostałe podłączenia mechaniczne na wlocie i wylocie wentylatora

#### 4.0 URUCHOMIENIE WENTYLATORA.

Zaleca się włączenie (start) wentylatora przy maksymalnie możliwym zamkniętym wlocie i wylocie wentylatora tzn. przy minimalnym poborze mocy. Start wentylatora z całkowicie otwartym wlotem powoduje nadmierne obciążenie silnika elektrycznego i jest niedozwolony. Jeżeli natężenie znamionowe zaznaczone na tabliczce silnika zostanie przekroczone przy normalnej eksploatacji wentylatora to należy sprawdzić czy:

- podawane napięcie i częstotliwość prądu odpowiada danym znamionowym,
- nie nastąpiło mechaniczne uszkodzenie wentylatora (wirnik, zespół łożysk),
- wlot lub wylot wentylatora nie jest zablokowany.

#### 5.0 OBSŁUGA.

Wentylatory typu MP są wyposażone w łożyska kulkowe ze smarem stałym wystarczającym na cały ich okres życia. Łożyska te nie wymagają dodatkowego smarowania.

#### 6.0 CZĘŚCI ZAMIENNE , NAPRAWY ITP.

Zaleca się stosowanie tylko i wyłącznie oryginalnych części zamiennych oraz oryginalnego wyposażenia dodatkowego. Ewentualne naprawy wentylatorów MP powinny być wykonywane przez producenta. Montaż wentylatora w sposób niezgodny z instrukcją, oraz praca urządzenia w stanie zdemontowanym są zabronione. Próby samodzielnej naprawy powodują utratę gwarancji.



Sp. z o.o.

## Dokumentacja Techniczno-Ruchowa

Wentylator Promieniowy typu MPB...T  
MODELE 80T, 100T, 130T, 200T,  
300T, 500T, 700T

Venture Industries Sp. z o.o.

Mokra 27

05-092 Łomianki-Kiełpin

Warszawa, Poland

tel. (0-22) 7519550; 7512031

fax (0-22) 7512259; 7511202

http://www.venture.pl

e-mail: venture@venture.pl

## 1.0 INFORMACJE OGÓLNE.

Wentylatory promieniowe typu MPB wykonane są ze spawanej blachy stalowej pokrytej farbą piecową. Wirniki wykonane ze stopów aluminium, z prostymi łopatkami wyważane są dynamicznie w klasie G-6,3 (wg. ISO 1940). Maksymalna wartość prędkości skutecznej drgań wentylatora wynosi 8 mm/s. Wentylatory montowane są z silnikami indukcyjnymi jedno- lub trójfazowymi o klasie izolacji F i stopniu ochrony IP 55. Wentylatory przeznaczone są do transportu medium przy średnim wydatku i ciśnieniu. Używanie wentylatorów MP do transportu agresywnych i toksycznych mediów, bądź do transportu powietrza o ekstremalnie wysokiej wilgotności (powyżej 90% wilgotności względnej) lub temperaturze przekraczającej 80°C jest ograniczone i powinno być przedmiotem wcześniejszych uzgodnień z producentem.

**Transport gazów wybuchowych jest zabroniony!**

Można transportować medium zawierające drobne zanieczyszczenia stałe (pyły, wióry). Wentylatory MP przeznaczone są do montażu wewnątrz instalacji (kanały na wlocie i wylocie z wentylatora).

**Otwarty wlot lub wylot wentylatora powinien być zabezpieczony odpowiednią siatką uniemożliwiającą bezpośredni dostęp do obracającego się wirnika.**

Na życzenie dostarczane są wentylatory z siatką zabezpieczającą na wlocie i wylocie. Siatkę zabezpieczającą należy regularnie czyścić, w przeciwnym wypadku może nastąpić obniżenie parametrów pracy wentylatora.

## UWAGI!

**Zbliżanie się w "luźnym" ubraniu bądź wyciąganie ręki w kierunku otwartego wlotu pracującego wentylatora grozi poważnym kalectwem!**

Zagładanie do pracującego wentylatora jest zabronione gdyż naraża użytkownika na uszkodzenie twarzy i oczu częściami transportowanymi wraz ze strugą powietrza przelatującą przez wentylator. Wentylatory MP mogą być montowane w pozycji pionowej lub poziomej, w miejscach osłoniętych od bezpośredniego działania czynników atmosferycznych. Maksymalna temperatura otoczenia nie powinna przekraczać 40°C, przy czym szczególną uwagę należy zwrócić na odpowiednie chłodzenie silnika elektrycznego. Wentylatory należy składować w pomieszczeniach suchych i przewiewnych. Temperatura w miejscu przechowywania nie może być niższa od 5°C, a wilgotność względna nie większa niż 70%. Wentylatory powinny być przemieszczane i transportowane na paletach, krytymi środkami transportowymi bez nadmiernych wstrząsów. Modele nie opakowane w pudełko kartonowe muszą być przykryte do palety. W czasie transportu i przechowywania wentylatory należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi.

## 2.0 DANE TECHNICZNE.

### 2.1 PRODUCENT.

**VENTURE INDUSTRIES Sp. z o.o.**

ul. Mokra 27

05-092 Łomianki - Kiełpin

tel. (022) 751-20-31

fax (022) 751-22-59

## 2.2 DANE TECHNICZNE.

Typ	Moc silnika kW	Prędkość znam. obr./min	Natężenie znam. A	Napięcie V	Wydajność max. m <sup>3</sup> /h	Masa kg	Skoryg. poziom mocy akust. A dB
MPB80T	0.37	2800	1.00	400 Y	950	11.0	82
MPB100T	0.55	2800	1.35	400 Y	1100	11.0	83
MPB130T	0.75	2820	1.90	400 Y	1500	15.0	85
MPB200T	1.10	2820	2.50	400 Y	2200	24.0	86
MPB300T	2.20	2860	4.60	400 Y	3200	32.0	96
MPB500T	4.00	2900	7.80	400 Δ	6800	52.0	98
MPB700T	7.50	2800	14.00	400 Δ	8000	85.0	103

## 3.0 INSTALACJA.

### UWAGI!

**W przypadku jakichkolwiek czynności wykonywanych przy wentylatorze należy odłączyć urządzenie od sieci elektrycznej.**

**3.1** Sprawdzić czy wentylator nie został uszkodzony w czasie transportu.

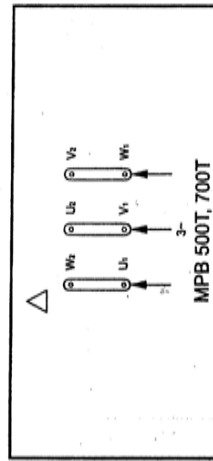
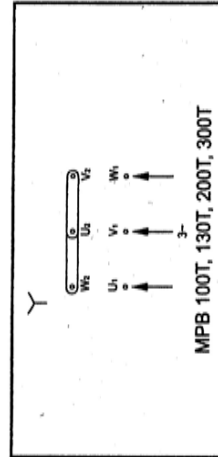
**3.2** Podłączenie instalacji elektrycznej powinno być wykonane przez wykwalifikowany i upoważniony do tego personel, zgodnie z odpowiednimi regulacjami prawnymi obowiązującymi w Polsce wg. schematu instalacji umieszczonego na wieczku skrzynki silnika elektrycznego. DTR i gwarancja silnika znajdują się w skrzynce przyłączeniowej.

**3.3** Niezbędne jest podłączenie bezpiecznika przeciążeniowego w celu ochrony silnika elektrycznego przed nadmiernym przeciążeniem. Nastawa bezpiecznika musi być zgodna z maksymalnym dopuszczalnym natężeniem prądu umieszczonym na wieczku skrzynki silnika elektrycznego.

**3.4** Niezbędne jest zamontowanie zabezpieczenia przed zanikiem fazy w sieci zasilającej wentylator, które spowoduje odłączenie zasilania w przypadku zaniku jednej z faz.

**UWAGI! BRAK REALIZACJI PUNKTU 3.3 i 3.4 POWODUJE UTRATĘ GWARANCJI.**

**3.5** Schemat instalacji elektrycznej:



Podłączenie w gwiazdę lub w trójkąt w zależności od schematu na wieczku skrzynki silnika (zwykajowo dla silników o mocy do 4 kW - podłączenie w gwiazdę, silniki 4 kW i więcej - podłączenie w trójkąt).

**UWAGI! Silniki od 5,5 kW wymagają rozruchu "gwiazda/trójkąt" i (dot. MPB 700T)**

**3.6** Sprawdzić czy wirnik obraca się w prawidłowym kierunku. Prawidłowy kierunek obrotów wirnika wentylatora w figurze L jest zgodny z ruchem wskazówek zegara patrząc od strony wlotu (dla figury R - kierunek odwrotny). Zmianę kierunku obrotów wentylatora można otrzymać zamieniając przewody w skrzynce zgodnie ze schematami umieszczonymi na wieczku skrzynki silnika elektrycznego.