

1. PO OTRZYMANIU WENTYLATORA PROSIMY O SPRAWDZENIE:

- Czy typ i wielkość wentylatora są prawidłowe, zgodne z zamówieniem.
- Czy dane na tabliczce znamionowej odpowiadają parametrom żądanym (napięcie, częstotliwość, wydajność, itd.).
- Czy wentylator nie został uszkodzony podczas transportu.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń prosimy o kontakt z punktem sprzedaży lub z SERWISEM Venture Industries.

2. INFORMACJE OGÓLNE.

Wysokociśnieniowe wentylatory promieniowe o napędzie bezpośrednim. Obudowa spawana z blachy stalowej, cynkowana na gorąco. Wirnik z łopatkami pochylonymi do tyłu spawany z blachy stalowej. Wentylatory MSB-HT przeznaczone są do transportu lekko zanieczyszczonego powietrza. Używanie wentylatorów MSB-HT do transportu agresywnych i toksycznych mediów, bądź do transportu powietrza o temperaturze przekraczającej 250°C jest zabronione.

UWAGA!
TRANSPORT GAZÓW WYBUCHOWYCH JEST NIEDOZWOLONY!

Zabroniony jest transport medium zawierającego cząstki stałe lub inne zanieczyszczenia. Otwarty wlot lub wylot wentylatora powinien być zabezpieczony odpowiednią siatką uniemożliwiającą bezpośredni dostęp do obracającego się wirnika.

UWAGA!
**ZBLIŻANIE SIĘ W "LUŻNYM" UBRANIU BĄDŹ WYCIĄGANIE RĘKI W KIERUNKU OTWARTEGO
WLOTU PRACUJĄCEGO WENTYLATORA GROZI POWAŻNYM KALECTWEM!
ZAGŁĄDANIE DO PRACUJĄCEGO WENTYLATORA JEST ZABRONIONE GDYŻ NARAŻA
UŻYTKOWNIKA NA USZKODZENIE TWARZY.**

Siatkę zabezpieczającą należy regularnie czyścić, stosownie do warunków pracy, w przeciwnym wypadku może nastąpić obniżenie parametrów pracy wentylatora. Wentylatory MSB-HT mogą być montowane w pozycji poziomej (oś obrotu wirnika), w miejscach osłoniętych od bezpośredniego działania czynników atmosferycznych (opadów deszczu, śniegu, nadmiernego nasłonecznienia, itp.). Maksymalna temperatura otoczenia nie powinna przekraczać 40°C, przy czym szczególną uwagę należy zwrócić na odpowiednie chłodzenie silnika elektrycznego. Należy zwrócić szczególną uwagę na odrzutnik ciepła. Należy sprawdzać czy nie są zanieczyszczone i czy powietrze nie osadziła się na osłonach warstwa kurzu lub brudu uniemożliwiający swobodny dopływ powietrza.

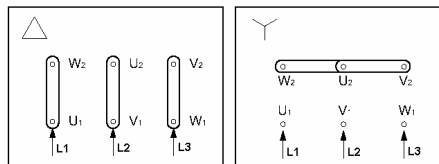
3. INSTALACJA.

**PODŁĄCZENIE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ POWINNO BYĆ WYKONANE PRZEZ
WYKWALIFIKOWANY I UPOWAŻNIONY DO TEGO PERSONEL, ZGODNIE Z ODPOWIEDNIMI
REGULACJAMI PRAWNYMI OBOWIĄZUJĄCYMI W POLSCE.**

- 3.1. Sprawdzić czy wentylator nie został uszkodzony w czasie transportu.
- 3.2. Podłączenie instalacji elektrycznej powinno być wykonane zgodnie ze schematem instalacji umieszczonym na wieczku skrzynki silnika elektrycznego.

UWAGA!
**W PRZYPADKU JAKICHKOLWIEK CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PRZY WENTYLATORZE
NALEŻY ODŁĄCZYĆ URZĄDZENIE OD SIECI ELEKTRYCZNEJ.**

- 3.3. Przyłączyć przewody elektryczne zgodnie z załączonym schematem instalacji (3x400V, 50Hz). Schemat znajduje się również na wieczku puszkii przyłączeniowej silnika elektrycznego.



- 3.4. Niezbędne jest podłączenie zabezpieczenia przed skutkami zwarć i przeciążeń w celu ochrony silnika elektrycznego i sieci zasilającej. Nastawy zabezpieczeń muszą być odpowiednie z

- maksymalnym dopuszczalnym natężeniem prądu umieszczonym na tabliczce znamionowej silnika elektrycznego, zgodnie z odpowiednimi regulacjami prawnymi obowiązującymi w Polsce.
- 3.5. Niezbędne jest zastosowanie zabezpieczenia przed skutkami zanikiem fazy w sieci zasilającej wentylator, które spowoduje odłączenie zasilania w przypadku zaniku jednej z faz.
 - 3.6. Zastosowano w silniku zabezpieczenia silnika w postaci: czujnik TP (bimetal) w tarczy łożyskowej silnika, czujnik PTC (pozystor) w uzwojeniach silnika, czujniki należy podłączyć do zewnętrznego układu zabezpieczającego, niepodłączenie może spowodować uszkodzenie silnika.
 - 3.7. Sprawdzić czy wirnik obraca się w prawidłowym kierunku. Prawidłowy kierunek obrotów wirnika jest zgodny z ruchem wskazówek zegara patrząc od strony wlotu w figurze LG, przeciwny do ruchu wskazówek zegar patrząc od strony wlotu w figurze RD (patrz strzałka na obudowie wentylatora). Zmianę kierunku obrotów wentylatora można otrzymać zamieniając dwa przewody w skrzynce zgodnie ze schematami umieszczonymi na wieczku skrzynki silnika elektrycznego.

UWAGA!

PRACA WENTYLATORA Z NIEPRAWIDŁOWYM KIERUNKIEM OBROTÓW OBNIŻA PARAMETRY PRACY I MOŻE DOPROWADZIĆ DO ZNISZCZENIA WENTYLATORA!

- 3.8. Wykonać pozostałe podłączenia mechaniczne na wlocie i wylocie wentylatora.

4. URUCHOMIENIE WENTYLATORA.

Wentylator należy mocno i pewnie zamocować do podłoża w żądanej pozycji wykorzystując otwory w podstawie. Przed przystąpieniem do podłączania elektrycznego należy upewnić się, czy nic nie przeszkadza w swobodnym obrocie wirnika wentylatora.

Zaleca się włączanie (start) wentylatora przy maksymalnie możliwie zamkniętym wlocie i wylocie wentylatora, tzn. przy minimalnym poborze mocy.

Start wentylatora z całkowicie otwartym wlotem jest zabroniony, gdyż powoduje nadmierne obciążenie silnika elektrycznego.

Jeżeli natężenie znamionowe określone na tabliczce znamionowej silnika zostanie przekroczone przy normalnej eksploatacji wentylatora to należy sprawdzić czy:

- podawane napięcie i częstotliwość prądu odpowiada danym znamionowym,
- nie nastąpiło mechaniczne uszkodzenie wentylatora (wirnik, zespół łożysk),
- wlot lub wylot wentylatora nie jest zablokowany,
- czy urządzenie zostało prawidłowo dobrane do instalacji.

5. KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE.

Należy w miarę możliwości przeciwdziałać gromadzeniu się kurzu/osadów na wentylatorze, gdyż ogranicza to możliwość odprowadzania ciepła przez silnik, a tym samym może prowadzić do jego uszkodzenia.

Osadzony kurz i brud na łopatkach powoduje utratę prawidłowego wyważenia wirnika. Powoduje to skrócenie bezawaryjnego czasu pracy urządzenia.

Wentylator należy poddawać systematycznym, starannym oględzinom i stosownie do zabrudzenia starannie czyścić.

Łożyska są hermetycznie zamknięte i nie wymagają konserwacji. Wymiana łożysk powinna nastąpić przed upływem czasu pracy wentylatora równemu żywotności łożysk (patrzeć DTR silnika elektrycznego).

Wentylatory powinny być przemieszczane i transportowane na paletach, krytymi środkami transportowymi bez nadmiernych wstrząsów. W czasie transportu i przechowywania wentylatory należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi. W przypadku przechowywania wentylatory należy składować w pomieszczeniach suchych i przewiewnych, wolnych od substancji szkodliwych dla urządzenia.

Nie wolno przechowywać urządzenia w pomieszczeniach, gdzie gromadzone są nawozy sztuczne, wapno chlorowane, kwasy, środki chemiczne.

6. CZĘŚCI ZAMIENNE , NAPRAWY, SERWIS.

Zaleca się stosowanie tylko i wyłącznie oryginalnych części zamiennych oraz oryginalnego wyposażenia dodatkowego. Ewentualne naprawy wentylatorów MSB-HT powinny być wykonywane przez producenta. W przypadku problemów związanych z instalacją, eksploatacją i konserwacją wentylatorów prosimy o kontakt ze sprzedawcą lub serwisem firmowym.