

3.9 Sprawdzić czy wirnik obraca się w prawidłowym kierunku. Prawidłowy kierunek obrotów wirnika zaznaczony jest strzałką na obudowie wentylatora.

4. URUCHOMIENIE WENTYLATORA.

Jeżeli natężenie znamionowe zaznaczone na tabliczce silnika zostanie przekroczone przy normalnej eksploatacji wentylatora to należy sprawdzić czy:

- podawane napięcie i częstotliwość prądu odpowiada danym znamionowym,
- nie nastąpiło mechaniczne uszkodzenie wentylatora (wirnik, zespół łożysk, itp.)

5. OBSŁUGA.

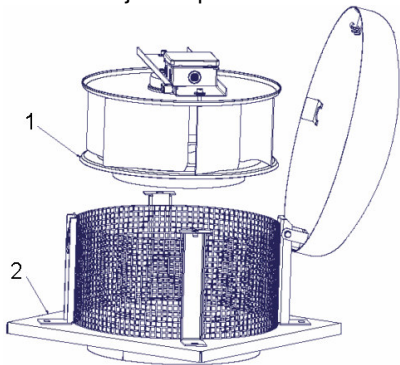
Należy w miarę możliwości przeciwdziałać gromadzeniu się kurzu i osadów na wentylatorze. Osadzony kurz i brud na łopatkach powoduje utratę prawidłowego wyważenia wirnika. Powoduje to skrócenie bezawaryjnego czasu pracy urządzenia. Wentylator należy poddawać systematycznym, starannym oględzinom i stosownie do zabrudzenia starannie czyścić. W celu wyjęcia silniko-wirnika do czyszczenia należy odpiąć zapinkę, i podnieść „czapkę” wentylatora, następnie należy odkręcić śruby mocujące belkę silniko-wirnika do obudowy. Łożyska są hermetycznie zamknięte i nie wymagają konserwacji. W czasie transportu i przechowywania wentylatory należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi. W przypadku przechowywania wentylatory należy składować w pomieszczeniach suchych i przewiewnych, wolnych od substancji szkodliwych dla urządzenia. Nie wolno przechowywać urządzeń w pomieszczeniach, gdzie gromadzone są nawozy sztuczne, wapno chlorowane, kwasy, środki chemiczne.

UWAGA!

JEŻELI WENTYLATORY TYPU RF SĄ UŻYWANE DO ODCIĄGÓW KUCHENNYCH TO BEZWZGLĘDNI WYMAGANE JEST STOSOWANIE SKUTECZNYCH FILTRÓW PRZECIWTŁUSZCZOWYCH!
W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA POŻARU WENTYLATORA, NALEŻY STOSOWAĆ ŚRODKI GAŚNICZE ADEKWATNE DLA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH

7. CZĘŚCI ZAMIENNE, NAPRAWY ITP.

Zaleca się stosowanie tylko oryginalnych części zamiennych oraz oryginalnego wyposażenia dodatkowego. Ewentualne naprawy wentylatorów RF powinny być wykonywane przez producenta. W wyjątkowych wypadkach dopuszcza się wykonywanie napraw przez odpowiednio wyposażone zakłady po uprzednich konsultacjach z producentem.



TYP WENTYLATORA RF	CZĘŚCI ZAMIENNE (nr artykułu)		
	(1) SILNIKO-WIRNIK	(2) OBUDOWA	KONDENSATOR
RF/2-125	45026010	23512010	4506410
RF/2-160	45026020	23512030	4506410
RF/2-200	45026030	23512040	4506470
RF/4-200	45026040	23512040	4506430
RF/4-250S	45026070	23512060	4506430
RF/4-250T	45026090	23512060	-
RF/4-315S	45026080	23512070	4506470
RF/4-315T	45026100	23512070	-
RF/6-250	45026110	23512070	4506400
RF/6-315	45026120	23512070	4506410
RF/6-355S	45026620	23512075	4506450
RF/6-355T	45026625	23512075	-



VENTURE INDUSTRIES SP. Z O.O.
UL. MOKRA 27
05-092 ŁOMIANKI-KIEŁPIN
fax (022) 751 22 59, 751 12 02
tel. (022) 751 20 31, 751 95 50
www.venture.pl

**DOKUMENTACJA
TECHNICZNO-RUCHOWA
WENTYLATORY
DACHOWE
TYPU RF**

1. INFORMACJE OGÓLNE.

Wentylatory dachowe typu RF posiadają wirniki z łopatkami pochylonymi do tyłu z tworzywa sztucznego (modele 125 i 160), z cynkowanej blachy stalowej (model 200) lub z blachy aluminiowej (modele 250, 315 i 355). Obudowa, z otwieraną kopułą, wykonana jest z blachy stalowej malowanej farbą proszkową. Wentylator wyposażony jest w silnik elektryczny, jednofazowy, 230V, 50 Hz lub trójfazowy 400V, 50 Hz silnik indukcyjny z zewnętrznym wirnikiem. Stopień ochrony IP 44, klasa izolacji B. Silniki przystosowane są do regulacji prędkości obrotowej poprzez zmianę napięcia zasilania od wartości znamionowej w dół, przy użyciu odpowiednio dobranych regulatorów tyrystorowych lub transformatorowych (lub przełącznika Y/Δ w modelu 355).

Jeśli transportowane medium zawiera cząstki stałe lub inne zanieczyszczenia to powinny być one odseparowane w odpowiednim filtrze na wlocie do wentylatora.. Wentylator należy pewnie i solidnie przymocować do dachu używając np.: silikonu, jako uszczelnienia.

UWAGA!

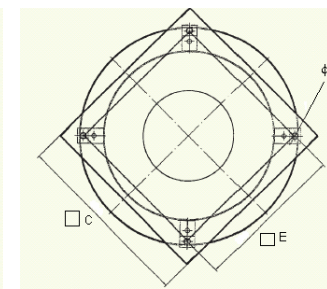
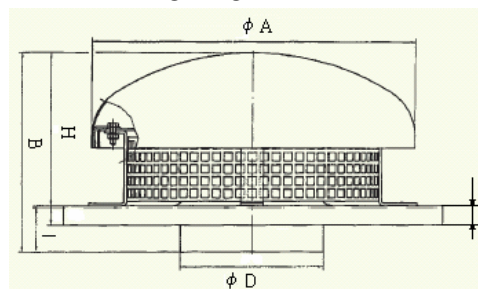
ZBLIŻANIE SIĘ W "LUŻNYM" UBRANIU BĄDŹ WYCIĄGANIE RĘKI W KIERUNKU OTWARTEGO WLOTU LUB WYLOTU PRACUJĄCEGO WENTYLATORA GROZI POWAŻNYM KALECTWEM!

UWAGA!

TRANSPORT MEDIUM ZAWIERAJĄCEGO MIESZANINĘ GAZÓW / PYŁÓW WYBUCHOWYCH JEST ZABRONIONY.

Siatkę zabezpieczającą i filtr należy regularnie czyścić stosownie do warunków pracy i stopnia zabrudzenia (jednak nie rzadziej niż raz do roku), w przeciwnym wypadku może nastąpić obniżenie parametrów pracy wentylatora. Dostęp do kanału wentylacyjnego uzyskuje się przez odpięcie zatrzasku, odchylenie pokrywy i odkręcenie 2 lub 3 śrub (w zależności od modelu) mocujących belkę silniko-wirnika z obudową. Po czyszczeniu wentylator należy złożyć.

2. DANE TECHNICZNE I WYMIARY



Wymiary

Typ	φ A	B	C	φ D	E	φ F	G	H	I
RF/2-125	360	220	300	125	245	10	20	170	50
RF/2-160	360	220	300	160	245	10	20	170	50
RF/2-200	400	290	300	200	245	10	20	240	50
RF/4-200	400	290	300	200	245	10	20	240	50
RF/4-250	460	329	435	248	330	12	20	279	50
RF/4-315	460	357	435	312	330	12	20	307	50
RF/4-355	550	-	560	-	450	12	40	360	-
RF/6-355	550	-	560	-	450	12	40	360	-

Dane techniczne

Typ	Prędkość obrotowa obr./min	Max. pobór mocy W	Napięcie V	Wydajność max m3/h	Poziom dźwięku dB(A)	Masa [kg]
RF/2-125	2400	85	230	600	68	7,5
RF/2-160	2790	110	230	820	76	8
RF/2-200	1850	260	230	1590	76	11
RF/4-200	1400	90	230	1280	60	11
RF/4-250S	1400	120	230	1700	63	14
RF/4-250T	1400	120	400	1700	63	14
RF/4-315S	1400	230	230	2800	65	16
RF/4-315T	1400	230	400	2800	65	16
RF/4-355S	1418	370	230	4050	78	25
RF/4-355T	1345	460	400	4050	78	25
RF/6-250	965	47	230	1140	63	14
RF/6-315	875	66	230	1750	64	16
RF/6-355S	950	150	230	2750	67	25
RF/6-355T	690	160	400	2750	67	25

3. INSTALACJA.

- 3.1. Sprawdzić czy wentylator nie został uszkodzony w czasie transportu.
- 3.2. Sprawdzić czy typ i wielkość wentylatora jest prawidłowa.
- 3.3. Odpiąć zatrzask znajdujący się z boku wentylatora i podnieść „czapkę”. Odkręcić pokrywę puszkii przyłączeniowej wentylatora i podłączyć przewody elektryczne zgodnie z załączonym schematem instalacji.
- 3.4. W przypadku wentylatorów z silnikiem trójfazowym, niezbędne jest zastosowanie zabezpieczenia przed skutkami zaniku fazy w sieci zasilającej wentylator, które spowoduje odłączenie zasilania w przypadku zaniku jednej z faz.
- 3.5. Podłączenie instalacji elektrycznej powinno być wykonane przez wykwalifikowany i upoważniony do tego personel, zgodnie z odpowiednimi regulacjami prawnymi obowiązującymi w Polsce wg schematu instalacji. Silnik elektryczny wyposażony jest w

zabezpieczenie termiczne (czujnik bimetaliczny TP) w uzwojeniu (w wentylatorach jednofazowych końce zabezpieczenia nie są wyprowadzone (nie dotyczy wielkości 355), w trójfazowych końce zabezpieczenia należy podłączyć do układu zabezpieczającego np.: stycznik czy przekaźnik). W przypadku zadziałania czujnika, obwód elektryczny otwiera się, co powoduje samoczynne wyłączenie wentylatora.

UWAGA!

JEŚLI NAPIĘCIE ZASILANIA NIE ZOSTANIE ODŁĄCZONE, TO PO OSTYGNIECIU CZUJNIKA NASTĄPI SAMOCZYNNNE URUCHOMIENIE WENTYLATORA. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO OBSŁUGI URZĄDZENIA NALEŻY ODŁĄCZYĆ ZASILANIE A NASTĘPNIE USUNĄĆ PRZYCZYNĘ AWARII.

3.6. Przykładowe powody zadziałania zabezpieczenia temperaturowego:

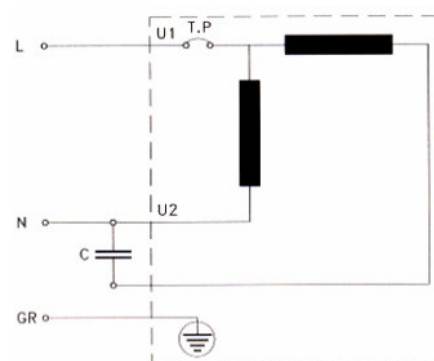
- Zasysanie gorącego powietrza o większej temperaturze niż dopuszczalna (temperatura dopuszczalna wynosi 40 °C)
- Ciało stałe w wirniku wentylatora – wirnik jest zablokowany lub przyciera,
- Zatarte części metalowe wentylatora (np. łożyska),
- Zbyt niskie napięcie zasilania / zbyt długa praca przy niskim poziomie napięcia zasilania (dotyczy pracy wentylatora przy regulacji prędkości obrotowej).

3.7. Nastawa zabezpieczenia musi być zgodna z maksymalnym dopuszczalnym natężeniem prądu umieszczonym na tabliczce znamionowej wentylatora.

UWAGA!

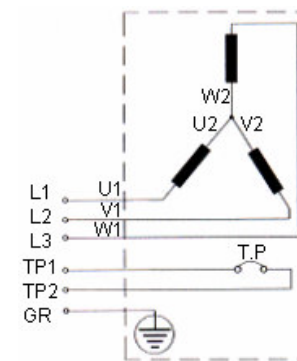
FAKT, ŻE SILNIK JEST WYPOSAŻONY W CZUJNIK W UZWOJENIU, NIE ZWALNIA UŻYTKOWNIKA OD ZABEZPIECZENIA SILNIKA I SIECI ZASILAJACEJ W SPOSÓB ZGODNY Z REGULACJAMI PRAWNYMI OBOWIAZUJĄCymi W POLSCE

3.8. Schemat podłączenia elektrycznego.



230V

U1 - niebieski, U2 - czarny, U3 - brązowy,
GR - zielono-żółty



400V

U1 - czarny, V1 - niebieski, W1 - czerwony,
TP1/TP2 - żółty, U2 - brązowy, V2 - zielony,
W2 - biały, GR - żółto-zielony (PE)