

Trzy szeregowo połączone czujniki termistorowe PTC są umieszczone w uzwojeniu stojana silnika w celu dodatkowego zabezpieczenia przed przegrzaniem. Przy przekroczeniu dopuszczalnej temperatury uzwojeń, rezystancja czujników gwałtownie wzrasta [$R(+25^{\circ}\text{C})=100\pm 500\Omega$; $R(+140^{\circ}\text{C})\approx 5\text{k}\Omega$]. Termistory należy podłączyć do zewnętrznego układu zabezpieczającego przełącznika rezystancyjnego (np. RRx-12(20) / ALSTOM lub równoważny innej firmy).



VENTURE INDUSTRIES SP. Z O.O.
UL. MOKRA 27
05-092 ŁOMIANKI-KIEŁPIN
fax (022) 751 22 59, 751 12 02
tel. (022) 751 20 31, 751 95 50
www.venture.pl

DOKUMENTACJA
TECHNICZNO-RUCHOWA
WENTYLATORY
BOCZNO-KANAŁOWE
TYPU SC



!! UWAGA !!
Brak realizacji punktu 3.4, 3.5 i 3.7 powoduje utratę gwarancji.

3.7. Wykonać pozostałe podłączenia mechaniczne na wlocie i wylocie wentylatora. Zaleca się stosowanie zaworu bezpieczeństwa, który zapobiegnie nadmiernemu wzrostowi ciśnienia (ponad wartość podaną w katalogu i na tabliczce znamionowej wentylatora).

Przekroczenie wartości ciśnienia (podciśnienia) podanej w katalogu prowadzi do zniszczenia wentylatora.



!!! UWAGA !!!
W PRZYPADKACH ODŁĄCZENIA MECHANICZNEGO ZACHOWAĆ ODWYŻSZONE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI ZA OBIEGAJĄCE DOSTANIEM SIĘ CZĄSTEK STAŁYCH LUB/ I ZANIECZYSZCZENIEM DO WĘTRZA WENTYLATORA CO MOŻE DOJĄC DO ZNISZCZENIA URZĄDZENIA.

4. URUCHOMIENIE

Wentylator należy mocno i pewnie zamocować do podłoża w żądanej pozycji wykorzystując otwory w podstawie. W przypadku narażenia na wibracje zewnętrzne zaleca się stosowanie ogólnodostępnych zabezpieczeń antywibracyjnych. Przed przystąpieniem do podłączania elektrycznego należy upewnić się, czy naklejki zabezpieczające wlot i wylot wentylatora zostały usunięte. Zaleca się włączanie (start) wentylatora przy maksymalnie możliwie otwartym wlocie i wylocie wentylatora, tzn. przy minimalnym poborze mocy.



Start/ raca wentylatora z całym owicie zamkniętym wlotem jest zabroniona, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika i elektrycznego.

Jeżeli natężenie znamionowe określone na tabliczce znamionowej silnika zostanie przekroczone przy normalnej eksploatacji wentylatora to należy sprawdzić czy:

- podawane napięcie i częstotliwość prądu odpowiada danym znamionowym,
- nie nastąpiło mechaniczne uszkodzenie wentylatora (wirnik, zespół łożysk),
- wlot lub wylot wentylatora nie jest zablokowany,
- czy urządzenie zostało prawidłowo dobrane do instalacji.

5. CZĘŚCI ZAMIENNE, NA WYMIENIENIE

Zaleca się stosowanie tylko i wyłącznie oryginalnych części zamiennych oraz oryginalnego wyposażenia dodatkowego. Ewentualne naprawy wentylatorów SC powinny być wykonywane przez serwis producenta. Montaż wentylatora w sposób niezgodny z instrukcją oraz praca urządzenia w stanie zdemontowanym są zabronione. Próby samodzielnej naprawy w okresie gwarancji powodują jej utratę.

1. Wstę

Wszystkie wentylatory są produkowane zgodnie z naszym systemem jakości (ISO 9001). Wentylatory są poddawane kontroli jakości przed opuszczeniem fabryki. Widoczne lub ukryte uszkodzenia mogą się jednak pojawić w wyniku nieprawidłowej instalacji lub obsługi. Instrukcja musi być uważnie czytana by uniknąć nieprawidłowego używania lub uszkodzenia wentylatora. Personel pracujący przy obsłudze wentylatorów powinien zapoznać się z tą instrukcją.

Nieprawidłowa obsługa i instalacja urządzenia może spowodować utratę gwarancji. Nieautoryzowane zmiany niezgodne z tą instrukcją także spowodują utratę gwarancji.

2. Informacje ogólne

Wentylator boczno-kanałowy o napędzie bezpośrednim przeznaczony do bezolejowego transportu nieagresywnych i niewybuchowych gazów lub do wytwarzania nad- i podciśnienia. Obudowa wentylatora, wirnik (wyważony dynamicznie wg ISO 1940) oraz obudowa tłumika dźwięku wykonane są ze stopów aluminium. Wentylator przystosowany jest do pracy w pozycji poziomej lub pionowej. Wentylatory o napędzie pasowym o charakterystykach dostosowanych do potrzeb klientów wykonywane są na życzenie. Na zamówienie urządzenie może być dostarczone w dowolnym kolorze z palety RAL (standardowo RAL 7042 – szary).

Przeznaczone są do transportu medium przy średnim wydatku i wysokim ciśnieniu, bądź do wytwarzania podciśnienia. Używanie wentylatorów SC do transportu powietrza o ekstremalnie wysokiej wilgotności (powyżej 90% wilgotności względnej) lub temperaturze przekraczającej 70°C jest ograniczone i powinno być przedmiotem wcześniejszych uzgodnień z producentem.

Transport azotów w chłodziwach jest zabroniony!

Jeśli transportowane medium zawiera cząstki stałe lub inne zanieczyszczenia to powinny być one odseparowane w odpowiednim filtrze na wlocie do wentylatora.



UWAGA !!
Wentylatory SC nie należy obracać o 180 stopni, gdyż może to spowodować uszkodzenie wentylatora.

Wentylatory SC przeznaczone są do montażu wewnątrz instalacji (kanał na wlocie i wylocie z wentylatora). Otwarty wlot lub wylot wentylatora powinien być zabezpieczony odpowiednią siatką uniemożliwiającą bezpośredni dostęp do obracającego się wirnika.

Na życzenie dostarczane są wentylatory z siatką zabezpieczającą lub filtrem. Filtr powietrza lub siatkę zabezpieczającą należy regularnie czyścić, w przeciwnym wypadku może nastąpić obniżenie parametrów pracy wentylatora, a w skrajnym przypadku spalanie silnika elektrycznego.



UWAGA!
Zbliżanie się w "I" żnym" braniu błądź wyciągnięciem ręki w kierunku otwartego wlotu wentylatora może spowodować obrażenia i jest zabronione!

Zagładanie do pracującego wentylatora jest zabronione gdyż naraża użytkownika na uszkodzenie twarzy i oczu cząstkami transportowanymi wraz ze strugą powietrza przetłaczaną przez wentylator. Wentylatory SC mogą być montowane w pozycji pionowej lub poziomej, w miejscach osłoniętych od bezpośredniego działania czynników atmosferycznych. Maksymalna temperatura otoczenia nie powinna przekraczać 40°C , przy czym szczególną uwagę należy zwrócić na odpowiednie chłodzenie silnika elektrycznego.

Wentylatory należy składować w pomieszczeniach suchych i przewiewnych. Temperatura w miejscu przechowywania nie może być niższa od 5°C , a wilgotność względna

nie większa niż 70%. Wentylatory powinny być przemieszczane i transportowane na paletach, krytymi środkami transportowymi bez nadmiernych wstrząsów. Modele nie opakowane w pudełka kartonowe muszą być przykryte do palety. W czasie transportu i przechowywania wentylatory należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi.

W trakcie transportu i przechowywania zabezpieczyć otwory anodów wlotowych i wylotowych oraz ostanie się ciał obcych do wnętrza omoty.

3. DANE TECHNICZNE

3.1 PRODUCENT

VENTURE INDUSTRIES Sp. z o.o.
ul. Mokra 27
05-092 Łomianki - Kielpin
tel. (022) 751-20-31
fax (022) 751-22-59

3.2 DANE TECHNICZNE

Wentylatory boczno-kanalowe trójfazowe

Typ	SILNIK			Wydajność max m ³ /h	poziom dźwięku * dB (A)	Masa kg
	Moc znam. kW	Napięcie znam. V	Natężenie znam. A			
SC10A037T	0,37	400Y	1,02 A	110	79	15,0
SC10A055T	0,55	400Y	1,35 A	110	80	16,0
SC10C075T	0,75	400Y	1,90 A	110	81	18,5
SC20A110T	1,10	400 Y	2,50 A	190	83	22,0
SC20A 150T	1,50	400 Y	3,40 A	190	85	24,5
SC20C 110T	1,10	400 Y	2,50 A	190	83	22,0
SC20C 150T	1,50	400 Y	3,40 A	190	85	24,5
SC30A 220T	2,20	400 Y	4,60 A	320	86	36,0
SC30A 300T ¹	3,00	400 Y	6,50 A	320	88	40,0
SC30C 220T	2,20	400 Y	4,60 A	320	86	36,0
SC30C 300T ¹	3,00	400 Y	6,50 A	320	89	40,0
SC40A 400T ²	4,00	400 D	7,80 A	650	90	67,0
SC40A 550T ³	5,50	400 D	10,60 A	650	92	70,0
SC40A 750T ³	7,50	400 D	14,00 A	650	93	73,0
SC40C 550T ³	5,50	400 D	10,60 A	650	92	70,0
SC40C 750T ³	7,50	400 D	14,00 A	650	94	73,0
SC50A 750T ³	7,50	400 D	14,00 A	1100	90	126,0
SC50A1100T ³	11,00	400 D	21,20 A	1100	92	128,0
SC50A1500T ³	15,00	400 D	27,20 A	1100	95	155,0
SC50C 750T ³	7,50	400 D	14,00 A	1100	92	126,0
SC50C1100T ³	11,00	400 D	21,20 A	1100	94	128,0
SC50C1500T ³	15,00	400 D	27,20 A	1100	96	155,0

* - z tłumikiem

Wentylatory boczno-kanalowe jednofazowe

SC10A 037S	0,37	230	2,9	110	78	18,0
SC10A 055S ²	0,55	230	4,0	110	80	19,0
SC10C 075S ²	0,75	230	5,2	110	81	21,5
SC20A110S ²	1,10	230	7,9	190	83	25,0
SC20A 150S ²	1,50	230	8,7	190	85	26,0
SC20C 110S ²	1,10	230	7,9	190	83	25,0
SC20C 150S ²	1,50	230	8,7	190	85	26,0
SC30A 220S	2,20	230	14,0	320	86	39,0

¹ - czujnik TP w tarczy łożyskowej od strony napędowej

² - łożysko temperaturowe od strony napędowej

³ - czujnik TP tarczy łożyskowej od strony napędowej oraz czujniki PTC w uzwojeniach silnika

4. INSTALACJA.



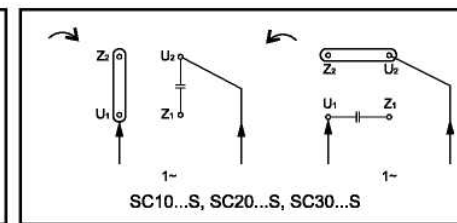
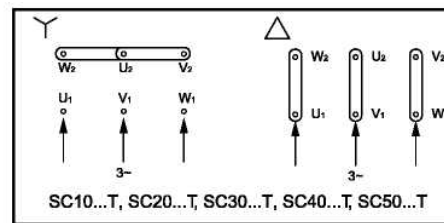
ODŁĄCZENIE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ OWINNO BYĆ WYKONANE PRZEZ WYKWAŁIFIKOWANĄ I UOWAŻNIONĄ DO TEGO OSOBĘ, ZGODNIE Z ODOWIEDNIMI REGULACJAMI PRAWNYMI OBOWIĄZUJĄCYMI W POLSCE.

- 3.1 Sprawdzić czy wentylator nie został uszkodzony w czasie transportu.
- 3.2 Podłączenie instalacji elektrycznej powinno być wykonane zgodnie ze schematem instalacji umieszczonym na wieczku skrzynki elektrycznego.

UWAGA!

W PRZYPADKU JAKICHKOLWIEK CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PRZEZ WENTYLATOR NALEŻY ODŁĄCZYĆ URZĄDZENIE OD SIECI ELEKTRYCZNEJ.

- 3.3 Przyłączyć przewody elektryczne zgodnie z załączonym schematem instalacji (3x400V, 50Hz, 230 V, 50Hz). Schemat znajduje się również na wieczku puszki przyłączeniowej silnika elektrycznego.
- 3.4 Niezbędne jest podłączenie zabezpieczenia przed skutkami zwarć i przeciążeń w celu ochrony silnika elektrycznego i sieci zasilającej. Nastawy zabezpieczeń muszą być



odpowiednie z maksymalnym dopuszczalnym natężeniem prądu umieszczonym na tabliczce znamionowej silnika elektrycznego, zgodnie z odpowiednimi regulacjami prawnymi obowiązującymi w Polsce.

- 3.5 Niezbędne jest zastosowanie zabezpieczenia przed skutkami zaniku fazy w sieci zasilającej wentylator (w przypadku dmuchaw z silnikami trójfazowymi), które spowoduje odłączenie zasilania w przypadku zaniku jednej z faz.
- 3.6 Sprawdzić czy wirnik obraca się w prawidłowym kierunku (patrz strzałka na obudowie wentylatora). Zmianę kierunku obrotów wentylatora można otrzymać zamieniając dwa przewody w skrzynce zgodnie ze schematami umieszczonymi na wieczku skrzynki silnika elektrycznego.



**!! UWAGA !!
RACA WENTYLATORA Z NIE PRAWIDŁOWYM KIERUNKIEM OBROTÓW OBNIŻA PARAMETRY PRACY I MOŻE DOJĄC DO ZNISZCZENIA WENTYLATORA!**

- 3.7 Wybrane modele wentylatorów zaznaczone w tabeli z danymi technicznymi są wyposażone w silniki wyposażone w czujniki PTC i/lub TP. Końcówki czujnika są umieszczone w puszcze przyłączeniowej silnika (dodatkowa kostka).

Czujnik bimetalowy TP jest umieszczony w tarczy łożyskowej silnika od strony napędowej, tuż przy łożysku. W stanie normalnej pracy, rezystancja czujnika wynosi 0Ω - styki czujnika zwarte. W przypadku kiedy temperatura czujnika przekroczy ok. 120°C ± 5°C, następuje jego otwarcie – przerwa galwaniczna. Czujniki należy podłączyć do zewnętrznego układu zabezpieczenia i ewentualnie układu sygnalizacji, np. cewka sterowania stycznika. Układ powinien zapewnić rozłączenie napięcia zasilania silnika dmuchawy w przypadku otwarcia czujnika.