

PO OTRZYMANIU WENTYLATORA PROSIMY O SPRAWDZENIE:

- Czy typ i wielkość wentylatora są prawidłowe, zgodne z zamówieniem.
- Czy dane na tabliczce znamionowej odpowiadają parametrom żądanym (napięcie, częstotliwość, wydajność, itd.), czy wentylator nie został uszkodzony podczas transportu.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń prosimy o kontakt z punktem sprzedaży lub z SERWISEM Venture Industries.

**Przed rozpoczęciem pracy z dmuchawą SC/DSC, prosimy o zapoznanie się z treścią niniejszej instrukcji. Dzięki stosowaniu się do poniższych zaleceń zapewnicie Państwo warunki do bezawaryjnej pracy dmuchawy.**

## 1. INFORMACJE OGÓLNE.

Wysokociśnieniowe dmuchawy boczno-kanałowe SC/DCS o napędzie bezpośrednim przystosowane są do tłoczenia/zasysania czystego i suchego powietrza o temperaturze do 40°C. Obudowa odlewana ze stopów aluminium, malowana na mokro. Wirnik odlewany ze stopów aluminium, wyważany dynamicznie. Używanie wentylatorów SC/DCS do transportu agresywnych i toksycznych mediów, bądź do transportu powietrza o ekstremalnie wysokiej wilgotności lub temperaturze przekraczającej 40°C jest ograniczone i powinno być przedmiotem wcześniejszych uzgodnień z producentem.

**UWAGA!**  
**TRANSPORT GAZÓW WYBUCHOWYCH JEST NIEDOZWOLONY!**

Zabroniony jest transport medium zawierającego cząstki stałe lub inne zanieczyszczenia. Na wlocie do wentylatora powinien zostać zainstalowany filtr powietrza o klasie minimum EU5.

Otwarty wlot lub wylot wentylatora powinien być zabezpieczony odpowiednią siatką uniemożliwiającą bezpośredni dostęp do obracającego się wirnika.

**UWAGA!**  
**ZBLIŻANIE SIĘ W "LUŻNYM" UBRANIU BĄDŹ WYCIĄGANIE RĘKI W KIERUNKU OTWARTEGO WLOTU PRACUJĄCEGO WENTYLATORA GROZI POWAŻNYM KALECTWEM!  
ZAGŁĄDANIE DO PRACUJĄCEGO WENTYLATORA JEST ZABRONIONE, GDYŻ NARAŻA UŻYTKOWNIKA NA USZKODZENIE TWARZY.**

Siatkę zabezpieczającą, podobnie jak filtr powietrza należy regularnie czyścić, stosownie do warunków pracy, w przeciwnym wypadku może nastąpić obniżenie parametrów pracy wentylatora. Wentylatory DSC muszą być montowane w pozycji poziomej (oś obrotu wirnika) a SC40/50 powinny (zalecamy) pracować w pozycji pionowej osi silnika, w miejscach osłoniętych od bezpośredniego działania czynników atmosferycznych (opadów deszczu, śniegu, nadmiernego nasłonecznienia, itp.). Maksymalna temperatura otoczenia nie powinna przekraczać 40°C, przy czym szczególną uwagę należy zwrócić na odpowiednie chłodzenie silnika elektrycznego i łożyska w korpusie.

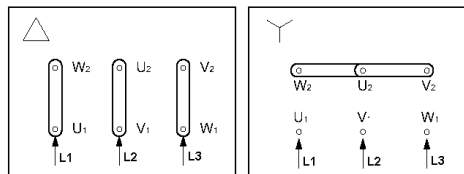
## 2. INSTALACJA.

**PODŁĄCZENIE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ POWINNO BYĆ WYKONANE PRZEZ WYKWALIFIKOWANY I UPOWAŻNIONY DO TEGO PERSONEL, ZGODNIE Z ODPOWIEDNIMI REGULACJAMI PRAWNYMI OBOWIĄZUJĄCYMI W POLSCE.**

- 3.1. Sprawdzić czy wentylator nie został uszkodzony w czasie transportu.
- 3.2. Podłączenie instalacji elektrycznej powinno być wykonane zgodnie ze schematem instalacji umieszczonym na wieczku skrzynki silnika elektrycznego.

**UWAGA!**  
**W PRZYPADKU JAKICHKOLWIEK CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PRZY WENTYLATORZE NALEŻY ODŁĄCZYĆ URZĄDZENIE OD SIECI ELEKTRYCZNEJ.**

- 3.3. Przyłączyć przewody elektryczne zgodnie z załączonym schematem instalacji (3x400V, 50Hz). Schemat znajduje się również na wieczku puszkii przyłączeniowej silnika elektrycznego. Zalecamy rozruch Y/Δ.



- 3.4. Niezbędne jest podłączenie zabezpieczenia przed skutkami zwarć i przeciążeń w celu ochrony silnika elektrycznego i sieci zasilającej. Nastawy zabezpieczeń muszą być odpowiednie z maksymalnym dopuszczalnym natężeniem prądu umieszczonym na tabliczce znamionowej silnika elektrycznego, zgodnie z odpowiednimi regulacjami prawnymi obowiązującymi w Polsce.
- 3.5. Niezbędne jest zastosowanie zabezpieczenia przed skutkami zaniku fazy w sieci zasilającej wentylator, które spowoduje odłączenie zasilania w przypadku zaniku jednej z faz.
- 3.6. Sprawdzić czy wirnik obraca się w prawidłowym kierunku (patrz strzałka na obudowie wentylatora). Zmianę kierunku obrotów wentylatora można otrzymać zamieniając dwa przewody w skrzynce zgodnie ze schematami umieszczonymi na wieczku skrzynki silnika elektrycznego.

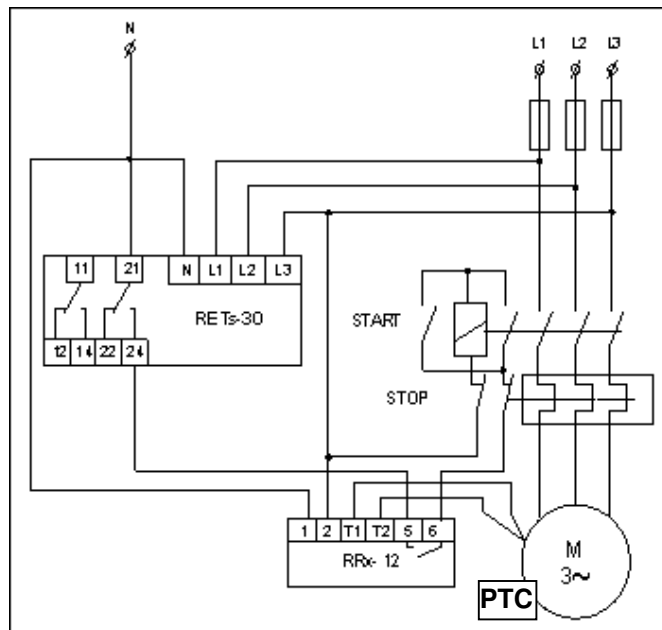
**UWAGA!**

**PRACA WENTYLATORA Z NIEPRAWIDŁOWYM KIERUNKIEM OBROTÓW OBNIŻA PARAMETRY PRACY I MOŻE DOPROWADZIĆ DO ZNISZCZENIA WENTYLATORA!**

- 3.7. Wykonać pozostałe podłączenia mechaniczne na wlocie i wylocie wentylatora.
- 3.8. W puszcze przyłączniowej silnika znajdują się zaciski dobezpiecznia silnika. Są to końcówki trzech szeregowo połączonych czujników termistorowych P-TC140 umieszczonych w uzwojeniu stojana silnika w celu dodatkowego zabezpieczenia przed przegrzaniem. Przy przekroczeniu dopuszczalnej temperatury uzwojeń, rezystancja czujników gwałtownie wzrasta –  $[R(+25^{\circ}\text{C}) = \text{ok. } 500\Omega; R(+140^{\circ}\text{C}) = \text{ok. } 5000\Omega]$ . Termistory należy bezwzględnie podłączyć do zewnętrznego układu zabezpieczającego (np. MiCOMp210/ALSTOM lub równoważny innej firmy) lub elektronicznego przekaźnika rezystancyjnego (np. RRx-12(20) /ALSTOM lub równoważny innej firmy).

**UWAGA!**

**CZUJNIKI NALEŻY PODŁĄCZYĆ DO ZEWNĘTRZNEGO UKŁADU ZABEZPIEZAJĄCEGO POD RYGOREM UTRATY GWARANCJI.**



Przykład podłączenia czujników – propozycja.

### 3. URUCHOMIENIE WENTYLATORA.

Wentylator należy mocno i pewnie zamocować do podłoża w żądanej pozycji wykorzystując otwory w podstawie. Należy zapewnić odstęp minimum 0.3m od wirnika chłodzenia łożyska w korpusie wentylatora – dotyczy tylko DSC. W przypadku narażenia na wibracje zewnętrzne zaleca się stosowanie ogólnodostępnych zabezpieczeń antywibracyjnych. Przed przystąpieniem do podłączania elektrycznego należy upewnić się, czy naklejki zabezpieczające wlot i wylot wentylatora zostały usunięte.

Zaleca się włączanie (start) wentylatora przy maksymalnie możliwie otwartym wlocie i wylocie wentylatora, tzn. przy minimalnym poborze mocy.

Start/praca wentylatora z całkowicie zamkniętym wlotem jest zabroniony, gdyż powoduje nadmierne obciążenie silnika elektrycznego.

Jeżeli natężenie znamionowe określone na tabliczce znamionowej silnika zostanie przekroczone przy normalnej eksploatacji wentylatora to należy sprawdzić czy:

- podawane napięcie i częstotliwość prądu odpowiada danym znamionowym,
- nie nastąpiło mechaniczne uszkodzenie wentylatora (wirnik, zespół łożysk),
- wlot lub wylot wentylatora nie jest zablokowany,
- czy urządzenie zostało prawidłowo dobrane do instalacji.

#### **4. OKRESOWE PRZEGLĄDY WENTYLATORA / SILNIKA**

Każdy wentylator, a w szczególności silnik, należy poddawać regularnym, okresowym przeglądom co 6 miesięcy lub po przepracowaniu 3000 godzin – oględziny zewnętrzne, czyszczenie z osadów silnika i wentylatora, sprawdzenie poprawności działania i nastaw aparatury zabezpieczającej, pomiar rezystancji uzwojeń silnika, stan tłumików wewnętrznych SC /DSC, demontaż osłony wirnika chłodzenia wentylatora i czyszczenie śmigła, sprawdzenie luzu w łożyskach. Staranna konserwacja wentylatora powinna obejmować również pomiar drgań wentylatora (korpus-obudowa wirnika i korpus silnika – jeśli drgania przekraczają 7mm/s należy przedsięwziąć środki w celu wymiany łożysk.

**Zalecamy okresowe dokonywanie przeglądów dmuchaw w Serwisie Firmowym Venture Industries.** W silnikach zastosowanych w dmuchawach SC/DSC zostały zainstalowane łożyska temperaturowe marki SKF, C3.

Typ wentylatora	Typ łożyska
SC40	6306 ZZ C3
SC50	6308 ZZ C3 (6309 ZZ C3 - 15kW)
DSC40	6308 ZZ C3

Należy bezwzględnie stosować się do zaleceń producenta silnika – DTR silnika w puszcze przyłączeniowej silnika elektrycznego.

#### **5. KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE.**

Należy w miarę możliwości przeciwdziałać gromadzeniu się kurzu/osadów na wentylatorze, gdyż ogranicza to możliwość odprowadzania ciepła przez silnik, a tym samym może prowadzić do jego uszkodzenia. Osadzony kurz i brud na łopatkach powoduje utratę prawidłowego wyważenia wirnika. Powoduje to skrócenie bezawaryjnego czasu pracy urządzenia.

Wentylator należy poddawać systematycznym, starannym oględzinom i stosownie do zabrudzenia starannie czyścić.

Łożyska są hermetycznie zamknięte i nie wymagają konserwacji. Wymiana łożysk powinna nastąpić przed upływem czasu pracy wentylatora równemu żywotności łożysk (patrz: DTR silnika elektrycznego) ze szczególnym uwzględnieniem ciśnienia pracy wentylatora – im wyższe pod- lub nadciśnienie pracy tym zaleca się częstszy przegląd / wymianę łożysk.

Wentylatory powinny być przemieszczane i transportowane na paletach, krytymi środkami transportowymi bez nadmiernych wstrząsów. W czasie transportu i przechowywania wentylatory należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi. W przypadku przechowywania wentylatory należy składować w pomieszczeniach suchych i przewiewnych, wolnych od substancji szkodliwych dla urządzenia. Nie wolno przechowywać urządzenia w pomieszczeniach, gdzie gromadzone są nawozy sztuczne, wapno chlorowane, kwasy, środki chemiczne.

#### **6. CZĘŚCI ZAMIENNE , NAPRAWY, SERWIS, PARAMETRY**

Zaleca się stosowanie tylko i wyłącznie oryginalnych części zamiennych oraz oryginalnego wyposażenia dodatkowego. Ewentualne naprawy wentylatorów SC/DSC powinny być wykonywane przez producenta. W przypadku problemów związanych z instalacją, eksploatacją i konserwacją wentylatorów prosimy o kontakt ze sprzedawcą lub serwisem firmowym.

## 7. GWARANCJA.

1. *Gwarancja obejmuje wady ukryte i uszkodzenia powstałe w okresie gwarancyjnym z winy producenta (tzn. wskutek wady materiału, złej obróbki lub montażu).*
2. *Termin ważności gwarancji obejmuje 12 miesięcy od daty zakupu. W przypadku naprawy gwarancyjnej okres ten przedłuża się o czas od zgłoszenia urządzenia do naprawy do czasu powiadomienia o dokonaniu naprawy.*
3. *Zakresem gwarancji nie objęte są czynności wymienione w instrukcji obsługi (dokumentacji techniczno-ruchowej), oraz należące do normalnej obsługi eksploatacyjnej (np. instalacja urządzenia, czyszczenie i konserwacja, naturalne zużycie części np. łożysk).*
4. *Zużycie części i materiałów eksploatacyjnych w normalnym trybie użytkowania nie uprawnia do roszczeń gwarancyjnych.*
5. *Utrata gwarancji następuje w przypadku niewłaściwej instalacji i eksploatacji urządzenia (niezgodnie z przeznaczeniem i instrukcją/dokumentacją techniczno-ruchową), dokonywania napraw lub zmian konstrukcyjnych bez zgody producenta/importera, stwierdzenia uszkodzeń powstałych z przyczyn zewnętrznych (uszkodzenia mechaniczne, chemiczne, zalanie wodą, etc.) oraz w przypadku braku czytelnej tabliczki znamionowej producenta.*
6. *Reklamacje są uwzględniane po okazaniu czytelnie wypełnionej karty gwarancyjnej wraz z dowodem zakupu (fakturą) i dostarczeniu reklamowanego urządzenia.*
7. *W przypadkach szczególnych, czas dokonania naprawy gwarancyjnej może wynieść do 6 tygodni – dotyczy wykonań specjalnych (silnik na inne niż 400V / 50Hz napięcie, wirniki ze specjalnych materiałów, silniki z niezależnym chłodzeniem, itp.)*

### KARTA GWARANCYJNA

<b>nazwa urządzenia:</b>		<i>Pieczęć punktu sprzedaży i podpis sprzedawcy:</i>
<b>model:</b>		
<b>nr fabr./nr silnika:</b>	/	
<b>nr rachunku/faktury:</b>		
<b>data sprzedaży:</b>		

<b>Dane zgłaszającego reklamację:</b> (nazwa i adres firmy, telefon kontaktowy)
--

<b>Opis uszkodzenia:</b>
--------------------------

<b>Adnotacje o przebiegu napraw:</b>			
<b>Data zgłoszenia:</b>	<b>Data naprawy:</b>	<b>Rodzaj naprawy:</b>	<b>Pieczęć i podpis serwisu</b>