

1. PO OTRZYMANIU WENTYLATORA PROSIMY O SPRAWDZENIE:

- Czy typ i wielkość wentylatora są prawidłowe, zgodne z zamówieniem.
- Czy dane na tabliczce znamionowej odpowiadają parametrom żądanym (napięcie, częstotliwość, wydajność, itd.).
- Czy wentylator nie został uszkodzony podczas transportu.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń prosimy o kontakt z punktem sprzedaży lub z SERWISEM Venture Industries.

2. INFORMACJE OGÓLNE.

Wysokociśnieniowe wentylatory SC 55 o napędzie pasowym. Obudowa i wirnik odlewane ze stopów aluminium, obudowa malowana proszkowo. Wentylatory przeznaczone są do transportu medium przy małym wydatku i dużym ciśnieniu. Używanie wentylatorów SC 55 do transportu agresywnych i toksycznych mediów, bądź do transportu powietrza o ekstremalnie wysokiej wilgotności lub temperaturze przekraczającej 60°C jest ograniczone i powinno być przedmiotem wcześniejszych uzgodnień z producentem.

UWAGA!
TRANSPORT GAZÓW WYBUCHOWYCH JEST NIEDOZWOLONY!

Zabroniony jest transport medium zawierającego cząstki stałe lub inne zanieczyszczenia.

UWAGA!
**ZBLIŻANIE SIĘ W "LUŻNYM" UBRANIU BĄDŹ WYCIĄGANIE RĘKI W KIERUNKU OTWARTEGO WLOTU PRACUJĄCEGO WENTYLATORA GROZI POWAŻNYM KALECTWEM!
ZAGLĄDANIE DO PRACUJĄCEGO WENTYLATORA JEST ZABRONIONE GDYŻ NARAŻA UŻYTKOWNIKA NA USZKODZENIE TWARZY.**

Filtr powietrza należy regularnie czyścić, stosownie do warunków pracy, w przeciwnym wypadku może nastąpić obniżenie parametrów pracy wentylatora. Wentylatory SC 55 mogą być montowane w miejscach osłoniętych od bezpośredniego działania czynników atmosferycznych (opadów deszczu, śniegu, nadmiernego nasłonecznienia, itp.).

Maksymalna temperatura otoczenia nie powinna przekraczać 40°C, przy czym szczególną uwagę należy zwrócić na odpowiednie chłodzenie silnika elektrycznego.

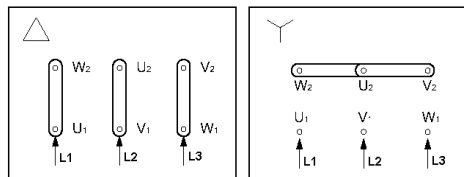
3. INSTALACJA.

PODŁĄCZENIE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ POWINNO BYĆ WYKONANE PRZEZ WYKWALIFIKOWANY I UPOWAŻNIONY DO TEGO PERSONEL, ZGODNIE Z ODPOWIEDNIMI REGULACJAMI PRAWNYMI OBOWIĄZUJĄCYMI W POLSCE.

- 3.1. Sprawdzić czy wentylator nie został uszkodzony w czasie transportu.
- 3.2. Podłączenie instalacji elektrycznej powinno być wykonane zgodnie ze schematem instalacji umieszczonym na wieczku skrzynki silnika elektrycznego.

UWAGA!
W PRZYPADKU JAKICHKOLWIEK CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PRZY WENTYLATORZE NALEŻY ODŁĄCZYĆ URZĄDZENIE OD SIECI ELEKTRYCZNEJ.

- 3.3. Przyłączyć przewody elektryczne zgodnie z załączonym schematem instalacji (3x400V, 50Hz). Schemat znajduje się również na wieczku puszkii przyłączeniowej silnika elektrycznego.



- 3.4. Niezbędne jest podłączenie zabezpieczenia przed skutkami zwarć i przeciążeń w celu ochrony silnika elektrycznego i sieci zasilającej. Nastawy zabezpieczeń muszą być odpowiednie z maksymalnym dopuszczalnym natężeniem prądu umieszczonym na tabliczce znamionowej silnika elektrycznego, zgodnie z odpowiednimi regulacjami prawnymi obowiązującymi w Polsce.

- 3.5. Niezbędne jest zastosowanie zabezpieczenia przed skutkami zanikiem fazy w sieci zasilającej wentylator, które spowoduje odłączenie zasilania w przypadku zaniku jednej z faz.
- 3.6. Sprawdzić czy wirnik obraca się w prawidłowym kierunku.

UWAGA!

PRACA WENTYLATORA Z NIEPRAWIDŁOWYM KIERUNKIEM OBROTÓW OBNIŻA PARAMETRY PRACY I MOŻE DOPROWADZIĆ DO ZNISZCZENIA WENTYLATORA!

- 3.7. Wykonać pozostałe podłączenia mechaniczne na wlocie i wylocie wentylatora.

4. URUCHOMIENIE WENTYLATORA.

Przed przystąpieniem do podłączania elektrycznego należy upewnić się, czy nic nie przeszkadza w swobodnym obrocie wirnika wentylatora.

Jeżeli natężenie znamionowe określone na tabliczce znamionowej silnika zostanie przekroczone przy normalnej eksploatacji wentylatora to należy sprawdzić czy:

- podawane napięcie i częstotliwość prądu odpowiada danym znamionowym,
- nie nastąpiło mechaniczne uszkodzenie wentylatora (wirnik, zespół łożysk),
- wlot lub wylot wentylatora nie jest zablokowany,
- czy urządzenie zostało prawidłowo dobrane do instalacji.

5. WYKONANIA SPECJALNE.

W przypadku wykonań specjalnych wentylatora tj. z niestandardowymi silnikami, np:

- wielobiegowymi,
- przystosowanymi do regulacji falownikiem, z obcym chłodzeniem,
- przystosowanymi do regulacji napięciem,
- wykonania na wyższe temperatury, warunki pracy,

Należy bezwzględnie stosować się do zaleceń producenta silnika – DTR silnika w puszcze przyłączeniowej silnika elektrycznego.

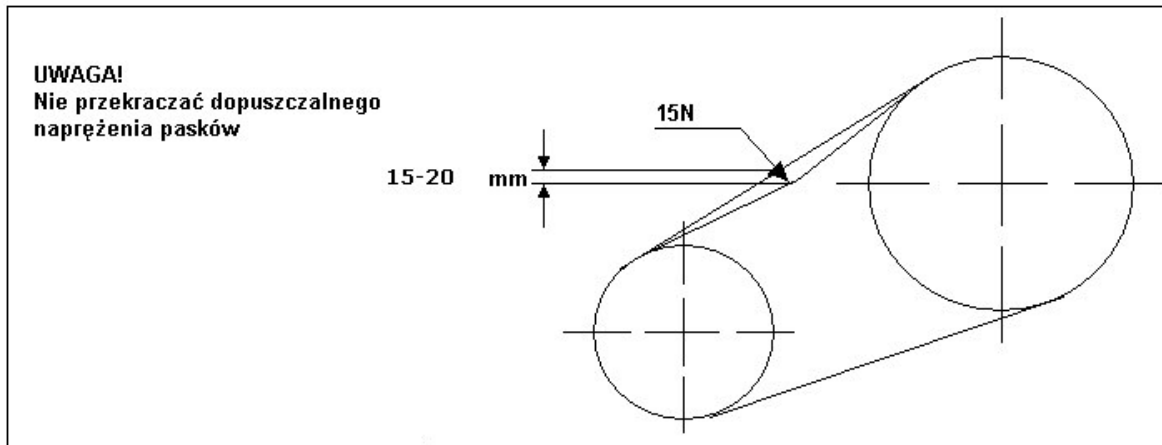
6. KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE.

Należy w miarę możliwości przeciwdziałać gromadzeniu się kurzu/osadów na wentylatorze, gdyż ogranicza to możliwość odprowadzania ciepła przez silnik, a tym samym może prowadzić do jego uszkodzenia.

Wentylator należy poddawać systematycznym, starannym oględzinom i stosownie do zabrudzenia starannie czyścić.

Łożyska są hermetycznie zamknięte i nie wymagają konserwacji. Wymiana łożysk powinna nastąpić przed upływem okresu ich żywotności.

W zależności od intensywności pracy wentylatora zalecana jest okresowa kontrola pasków klinowych (naciąg, stan powierzchni itd.) Kontrola taka powinna być wykonywana zawsze przed pierwszym lub przed każdym ponownym uruchomieniem wentylatora po dłuższej przerwie oraz po każdych 50 godzinach pracy wentylatora. Naciąg pasków klinowych powinien być zgodny z ogólnie dostępnymi zaleceniami i normami producentów pasków klinowych.



Operacji wymiany lub naciągania paska klinowego należy dokonać w następujący sposób:

- odłączyć wentylator od sieci elektrycznej,
- zdjąć osłonę pasków klinowych,
- odblokować śrubę zabezpieczającą napinacz sań, na których zamocowany jest silnik elektryczny,
- ostrożnie kręcić napinaczem: w prawo aby naciągnąć paski, w lewo aby je poluzować i zdjąć
- zablokować śrubę zabezpieczającą napinacz sań
- podłączyć wentylator od sieci elektrycznej

UWAGA!

NIE NALEŻY ODKRĘCAĆ ŚRUB MOCUJĄCYCH SILNIK ELEKTRYCZNY DO SAŃ POSUWU!
- po zakończeniu operacji naciągania lub wymiany paska zablokować śrubę posuwu i założyć osłonę napędu

UWAGA!!!

**URUCHOMIENIE WENTYLATORA BEZ ZAMONTOWANEJ OSŁONY NAPĘDU PASOWEGO
GROZI KALECTWEM I JEST NIEDOZWOLONE!**

Wentylatory powinny być przemieszczane i transportowane na paletach, krytymi środkami transportowymi bez nadmiernych wstrząsów. W czasie transportu i przechowywania wentylatory należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi. W przypadku przechowywania wentylatory należy składować w pomieszczeniach suchych i przewiewnych, wolnych od substancji szkodliwych dla urządzenia.

Nie wolno przechowywać urządzenia w pomieszczeniach, gdzie gromadzone są nawozy sztuczne, wapno chlorowane, kwasy, środki chemiczne.

7. CZĘŚCI ZAMIENNE , NAPRAWY, SERWIS.

Zaleca się stosowanie tylko i wyłącznie oryginalnych części zamiennych oraz oryginalnego wyposażenia dodatkowego. Ewentualne naprawy wentylatorów SC powinny być wykonywane przez producenta. W przypadku problemów związanych z instalacją, eksploatacją i konserwacją wentylatorów prosimy o kontakt ze sprzedawcą lub serwisem firmowym.

Części zamienne:

- łożyska w oprawie SKF 6310 C3 ZZ - 2 szt
- łożyska w silniku 6309 ZZ - 2 szt
- paski klinowe Optibelt XPA 1457 - 4 szt
- koło pasowe Optibelt SPA 112-4TB - 1 szt
- koło pasowe Optibelt SPA 160-4TB - 1 szt
- tuleja rozprężna Optibelt 2012-42 - 1 szt
- tuleja rozprężna Optibelt 2517-42 - 1 szt

8. GWARANCJA.

1. Gwarancja obejmuje wady ukryte i uszkodzenia powstałe w okresie gwarancyjnym z winy producenta (tzn. wskutek wady materiału, złej obróbki lub montażu).
2. Termin ważności gwarancji obejmuje 24 miesiące od daty zakupu. W przypadku naprawy gwarancyjnej okres ten przedłuża się o czas od zgłoszenia urządzenia do naprawy do czasu powiadomienia o dokonaniu naprawy.
3. Zakresem gwarancji nie objęte są czynności wymienione w instrukcji obsługi (dokumentacji techniczno-ruchowej), oraz należące do normalnej obsługi eksploatacyjnej (np. instalacja urządzenia, czyszczenie i konserwacja).
4. Zużycie części i materiałów eksploatacyjnych w normalnym trybie użytkowania nie uprawnia do roszczeń gwarancyjnych.
5. Utrata gwarancji następuje w przypadku niewłaściwej instalacji i eksploatacji urządzenia (niezgodnie z przeznaczeniem i instrukcją/dokumentacją techniczno-ruchową), dokonywania napraw lub zmian konstrukcyjnych bez zgody producenta/importera, stwierdzenia uszkodzeń powstałych z przyczyn zewnętrznych (uszkodzenia mechaniczne, chemiczne, zalania wodą, etc.) oraz w przypadku braku czytelnej tabliczki znamionowej producenta.
6. Reklamacje są uwzględniane po okazaniu czytelnie wypełnionej karty gwarancyjnej i dostarczeniu reklamowanego urządzenia.

KARTA GWARANCYJNA

| | | |
|--------------------------|---|--|
| nazwa urządzenia: | | <i>Pieczęć punktu sprzedaży i podpis sprzedawcy:</i> |
| model: | | |
| nr fabr./nr silnika: | / | |
| nr rachunku/faktury: | | |
| data sprzedaży: | | |

| | |
|---|--|
| Dane zgłaszającego reklamację: (nazwa i adres firmy, telefon kontaktowy) | |
|---|--|

| | |
|-------------------|--|
| Opis uszkodzenia: | |
|-------------------|--|

| Adnotacje o przebiegu napraw: | | | |
|-------------------------------|---------------|-----------------|--------------------------|
| Data zgłoszenia: | Data naprawy: | Rodzaj naprawy: | Pieczęć i podpis serwisu |
| | | | |