

PO OTRZYMANIU DMUCHAWY NALEŻY SPRAWDZIĆ:

- czy typ i wielkość wentylatora jest zgodna z zamówieniem
- czy dane na tabliczce znamionowej odpowiadają żądanym parametrom (napięcie, częstotliwość, wydajność, itp.)
- czy dmuchawa nie została uszkodzona w czasie transportu

W przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub niezgodności prosimy o kontakt z punktem sprzedaży lub z SERWISEM Venture Industries Sp. z o.o.

Przed rozpoczęciem pracy z dmuchawą SC należy zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji. Zastosowanie się do zaleceń, zapewni warunki do bezawaryjnej pracy dmuchawy.

1. INFORMACJE OGÓLNE

Wysokociśnieniowe dmuchawy bocznokanałowe SC wykonane są ze stopów aluminium (AK9, AK11). Wirniki wyważane dynamicznie wg ISO 1940. Dmuchawy przeznaczone do tłoczenia / zasysania czystego i suchego powietrza o temperaturze $+40^{\circ}\text{C}$. Używanie wentylatorów do transportu agresywnych i toksycznych mediów powinno być przedmiotem wcześniejszych uzgodnień z producentem.

UWAGA! Transport gazów wybuchowych jest niedozwolony.

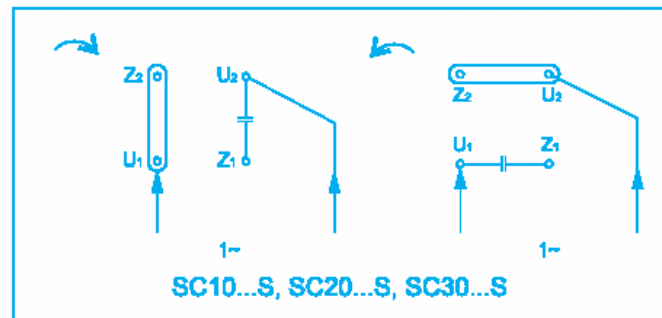
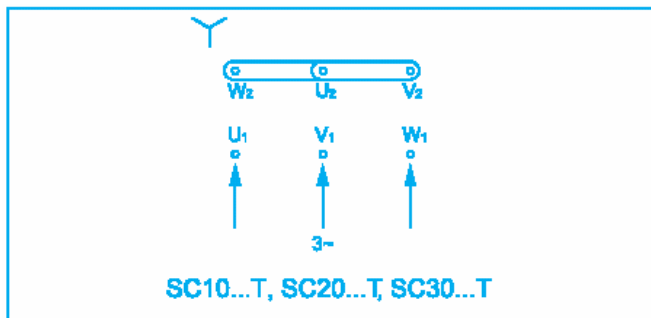
Zabroniony jest transport medium zawierającego cząstki stałe lub inne zanieczyszczenia. Na wlocie do wentylatora powinien być zamontowany filtr powietrza o klasie minimum EU5. Otwarty wlot lub wylot wentylatora powinien być zabezpieczony odpowiednią siatką uniemożliwiającą bezpośredni dostęp do obracającego się wirnika.

UWAGA! Zbliżanie się w luźnym ubraniu bądź wyciąganie ręki w kierunku otwartego wlotu pracującego wentylatora grozi poważnym kalectwem! Zagląwanie do pracującego wentylatora jest zabronione, gdyż naraża użytkownika na uszkodzenie twarzy.

Siatkę zabezpieczającą, podobnie jak filtr powietrza należy regularnie czyścić, stosownie do warunków pracy, w przeciwnym wypadku może nastąpić obniżenie parametrów pracy dmuchawy. Wentylatory SC powinny pracować w pozycji pionowej lub poziomej, w miejscach osłoniętych od bezpośredniego działania czynników atmosferycznych (opadów deszczu, śniegu, nasłonecznienia, itp.). Maksymalna temperatura otoczenia nie powinna przekraczać $+40^{\circ}\text{C}$. Należy szczególną uwagę zwrócić na odpowiednie chłodzenie silnika elektrycznego i łożysk w korpusie.

2. INSTALACJA

UWAGA! Podłączenie instalacji powinno być wykonane przez wykwalifikowany i upoważniony do tego personel, zgodnie z odpowiednimi regulacjami prawnymi w Polsce.



2.1. Podłączenie instalacji elektrycznej powinno być wykonane zgodnie ze schematem instalacji umieszczonym na wieczku puszkii przyłączeniowej silnika elektrycznego.

UWAGA! W przypadku jakichkolwiek czynności wykonywanych przy wentylatorze należy odłączyć urządzenie od sieci elektrycznej.!

2.2. Podłączyć przewody elektryczne zgodnie z załączonym schematem instalacji. Schemat znajduje się na wieczku puszkii przyłączeniowej silnika elektrycznego.

2.3. Niezbędne jest podłączenie zabezpieczenia przed skutkami zwarć i przeciążeń w celu ochrony silnika elektrycznego i sieci zasilającej. Nastawy zabezpieczeń muszą być odpowiednie z maksymalnym dopuszczalnym natężeniem prądu umieszczonym na tabliczce znamionowej silnika, zgodnie z odpowiednimi regulacjami obowiązującymi w Polsce.

2.4. Niezbędne jest zastosowanie zabezpieczenia przed skutkami zaniku fazy w sieci zasilającej wentylator, które spowoduje odłączenie zasilania w przypadku zaniku jednej z faz.

2.5. Sprawdzić czy wirnik obraca się w prawidłowym kierunku (patrz strzałka na obudowie wentylatora). Zmianę kierunku obrotu wentylatora można uzyskać zmieniając podłączenie dwóch przewodów w skrzynce zgodnie ze schematami umieszczonymi na wieczku skrzynki silnika elektrycznego.

UWAGA! Praca wentylatora z nieprawidłowym kierunkiem obrotów obniża parametry pracy i może doprowadzić do zniszczenia wentylatora.

2.6. Wykonać pozostałe podłączenia mechaniczne na wlocie i wylocie wentylatora.

UWAGA! W przypadku wystąpienia pożaru, do gaszenia ognia należy użyć gaśnicy dopuszczonej do gaszenia urządzeń elektrycznych

3. URUCHOMIENIE WENTYLATORA

Wentylator należy mocno i pewnie zamontować do podłoża. W przypadku narażenia na wibracje zaleca się stosowanie ogólnodostępnych zabezpieczeń antywibracyjnych. Przed przystąpieniem do podłączenia elektrycznego należy upewnić się, czy naklejki zabezpieczające wlot i wylot wentylatora zostały usunięte.

Zaleca się włączenie (start) wentylatora przy maksymalnie otwartym wlocie i wylocie wentylatora, tzn. przy minimalnym poborze mocy.

Start / praca wentylatora przy całkowicie zamkniętym wlocie jest zabroniony, gdyż powoduje nadmierne obciążenie silnika.

Jeżeli natężenie znamionowe podane na tabliczce znamionowej silnika zostanie przekroczone przy normalnej eksploatacji wentylatora należy sprawdzić czy:

- podawane napięcie i częstotliwość prądu odpowiada danym znamionowym
- nie nastąpiło mechaniczne uszkodzenie wentylatora (wirnik, zespół łożysk)
- wlot lub wylot nie został zablokowany
- wentylator został prawidłowo dobrany do instalacji

4. OKRESOWE PRZEGLĄDY SILNIKA

Każdy wentylator a w szczególności silnik, należy podawać regularnym, okresowym przeglądom co 6 miesięcy lub po przepracowaniu 3000 godzin – oględziny zewnętrzne, czyszczenie z osadów silnika i wentylatora, sprawdzenie poprawności działania i nastaw aparatury zabezpieczającej, pomiar rezystancji uzwojeń silnika, stan tłumików wewnętrznych wentylatora, sprawdzenie luzu w łożyskach. Konserwacja wentylatora powinna obejmować również pomiar drgań wentylatora (korpus-obudowa wirnika i korpus silnika – jeżeli drgania przekraczają 7 mm/s należy wymienić łożyska. Zaleca się dokonywanie przeglądów dmuchaw w SERWISIE Venture Industries Sp. z o.o. W silnikach zastosowano łożyska temperaturowe SKF, C3.

Typ wentylatora	Typ łożyska
SC10	6203 ZZ C3 silnik wielkość mechaniczna „71” 6204 ZZ C3 silnik wielkość mechaniczna „80”
SC20	6204 ZZ C3
SC30	6205 ZZ C3

Należy bezwzględnie stosować się do zaleceń producenta silnika – DTR silnika w puszcze przyłączeniowej.

5. KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

Należy w miarę możliwości przeciwdziałać gromadzeniu się kurzu / osadów na wentylatorze, gdyż ogranicza to możliwość odprowadzenia ciepła przez silnik, a tym samym może doprowadzić do jego uszkodzenia. Wentylator należy poddawać systematycznym oględzinom i stosownie od zabrudzenia starannie czyścić.

Łożyska są hermetycznie zamknięte i nie wymagają konserwacji. Wymiana łożysk powinna nastąpić przed upływem czasu pracy wentylatora równemu żywotności łożysk (patrz: DTR silnika elektrycznego) ze szczególnym uwzględnieniem ciśnienia pracy wentylatora – im wyższe pod- lub nadciśnienie pracy tym zaleca się częstszy przegląd / wymianę łożysk.

Wentylatory powinny być przemieszczane i transportowane na paletach, krytymi środkami transportu bez nadmiernych wstrząsów. W czasie transportu i przechowywania wentylatory należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi. W przypadku przechowywania, wentylatory należy składować w pomieszczeniach suchych i przewiewnych, wolnych od substancji szkodliwych dla urządzeń. Nie wolno przechowywać w pomieszczeniach, gdzie są gromadzone nawozy sztuczne, wapno chlorowane, kwasy.

6. CZĘŚCI ZAMIENNE

Zaleca się stosowanie tylko i wyłącznie oryginalnych części zamiennych oraz oryginalnego wyposażenia dodatkowego. Ewentualne naprawy wentylatorów powinny być wykonane przez producenta. W przypadku problemów związanych z instalacją, eksploatacją i konserwacją wentylatorów prosimy o kontakt ze sprzedawcą lub SERWISEM Venture Industries Sp. z o.o.